

## **AVIS DU CODESQY**

**sur l'accord Etat-Région concernant le Grand Paris Express**

**Saint-Quentin-en-Yvelines,**

**victime collatérale d'un « désaccord historique » ?**

**MARS 2011**





## Saint-Quentin-en-Yvelines, victime collatérale d'un « désaccord historique » ?

Le CODESQY (Conseil de Développement de Saint-Quentin-en-Yvelines), dans son rôle d'expression de la société civile, s'est impliqué dans le débat public relatif au réseau de transport du Grand Paris (voir cahier d'acteur joint).

**Le CODESQY, comme tous les franciliens, voudrait pouvoir se réjouir de "l'accord historique" intervenu entre l'Etat et la Région Ile de France pour la réalisation d'un réseau de transport public structurant à l'échelle régionale (voir plan joint, source AFP-Libération).**

Sauf que Saint-Quentin-en-Yvelines (SQY) est la grande absente de cet accord qui engage l'avenir pour les 30 à 50 prochaines années. L'Etat et la Région constatent leur désaccord sur le plateau de Saclay, mais ne proposent ni l'un ni l'autre de solution satisfaisante pour les habitants et les entreprises de SQY.

L'Etat maintient, en dehors de l'accord, son projet de métro automatique sur le tronçon Orly-Saclay-SQY-Versailles à réaliser avant 2020, mais sans financement explicite. Quant à la liaison Versailles-Rueil 2000, "à étudier ultérieurement", elle n'offre aucune garantie de calendrier ni de financement, puisqu'elle est également en dehors de l'accord. Aucune solution alternative concernant la desserte de SQY n'est évoquée.

La Région se cantonne à un réseau de desserte de proximité sur le plateau de Saclay, qui est important et nécessaire, mais seulement pour le court terme. Par ailleurs, elle ne propose aucune amélioration pour les saint quentinois qui s'entassent dans les trains à destination de Paris ou La Défense.

Au total, cet accord est pour SQY un recul majeur par rapport au projet soumis au débat public.

**Le CODESQY ne se résout pas à ce que Saint-Quentin-en-Yvelines soit réduite au rang de "victime collatérale" d'un "désaccord historique".**

Le CODESQY maintient la position mentionnée dans son cahier d'acteurs établi dans le cadre du débat public selon laquelle:

- une liaison rapide et à haute capacité entre Orly et La Défense, via Saclay, SQY, Versailles et Rueil est nécessaire et indispensable pour le devenir de l'agglomération de SQY. La connexion de SQY à ce grand réseau de transport public est incontournable, au même titre que celle de Versailles, Saclay et Massy.
- cette liaison doit passer par le centre de SQY : c'est la condition pour qu'elle améliore le service rendu aux saint quentinois; c'est également une condition pour que cette ligne attire des passagers en nombre suffisant, en raison des importants besoins non satisfaits à SQY (potentiel de mutabilité voiture/transport en commun de plus de 100 000 déplacements par jour).
- dans le cadre de l'OIN Paris-Saclay, l'indispensable synergie entre l'est et l'ouest du Plateau de Saclay (15 Km entre Palaiseau et SQY) impose une liaison très rapide pour la réussite de ce projet majeur, aussi bien au niveau régional que national.

Le CODESQY rappelle que SQY est actuellement très mal traitée en matière de réseaux ferroviaires, avec 3 fois moins de trains que Versailles pour des besoins supérieurs. Les entreprises de SQY admettront de moins en moins de payer jusqu'à 1 000 Euros de versement transport par salarié et par an pour n'obtenir en retour aucune amélioration substantielle du service depuis 15 ans et rien en vue pour les 15 ans à venir.

**L'attractivité de Saint-Quentin-en-Yvelines, tant vis-à-vis des entreprises que des habitants, est en jeu, et au-delà, l'avenir de ce bassin d'emploi.**

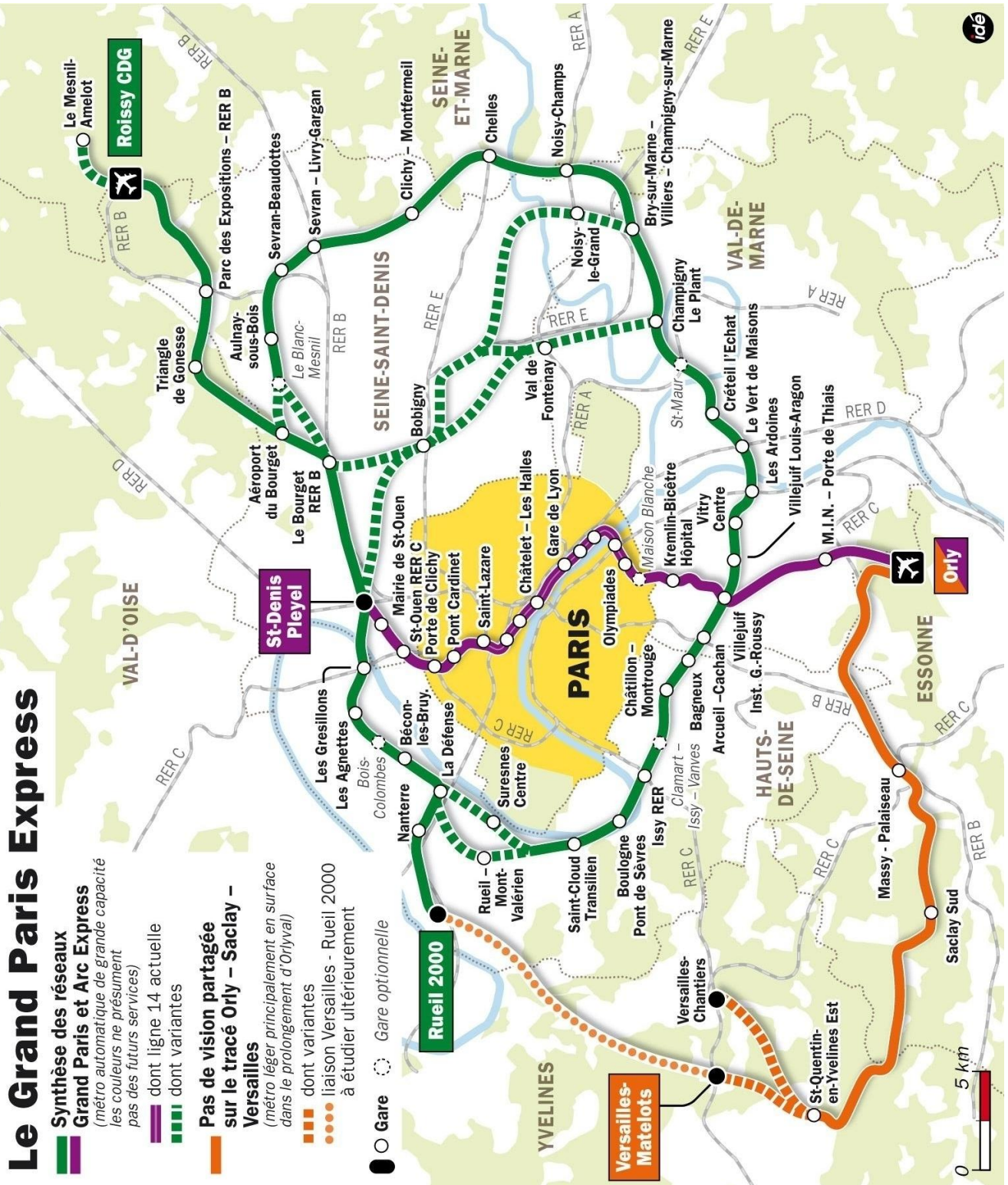
De plus le CODESQY rappelle également que la bonne utilisation de l'argent public impose d'effectuer un choix d'itinéraire **seulement** après une étude comparant les diverses options, incluant le potentiel de trafic de SQY, ce qui n'a jamais été fait jusqu'à présent.

**A cet instant décisif pour l'avenir de Saint-Quentin-en-Yvelines, le CODESQY demande que l'ensemble des élus territoriaux concernés reprennent à leur compte les besoins et les attentes des entreprises et des habitants de l'agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines, pour les porter au plus haut sommet de l'Etat et de la Région Ile de France.**

# **CARTE**

## **Le Grand Paris Express**







Contact : Service Coordination CODESQY

Anne ROUSSEAU  
Responsable du Service  
01 30 96 96 92 – [anne.rousseau@agglo-sqy.fr](mailto:anne.rousseau@agglo-sqy.fr)

Marie Christine BERTRAND  
Assistante Administrative  
01 30 96 96 93 – [marie-christine.bertrand@agglo-sqy.fr](mailto:marie-christine.bertrand@agglo-sqy.fr)

