

Votre mobilité

aujourd'hui et demain ?

Enquête ménages déplacements 2010,
repères et chiffres-clés.





La mobilité à Saint-Quentin-en-Yvelines



Menée en 2010, l'enquête « ménages déplacements » propose une photographie précise de la mobilité au sein de l'agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines. Un panorama de référence pour préparer l'avenir.

➤ C'est une première !

Qu'est-ce qui fait bouger les Saint-Quentinois ? La mobilité et les habitudes de déplacements sont au cœur de la réflexion dès lors qu'il s'agit de définir notre avenir en commun. Aussi, la Communauté d'agglomération a initié la première enquête « ménages déplacements » en Île-de-France. Sa volonté ? Comprendre de manière objective et rigoureuse les usages quotidiens liés à la mobilité.

« Un regard en profondeur pour comprendre la mobilité à Saint-Quentin-en-Yvelines et la faire évoluer selon les besoins de chacun. »

➤ Quelques indicateurs à retenir...

474 297

C'est le nombre de déplacements effectués chaque jour par les habitants des sept communes de la Communauté d'agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines.

3,5

C'est en moyenne le nombre de déplacements effectués par jour et par habitant.

Le profil des Saint-Quentinois

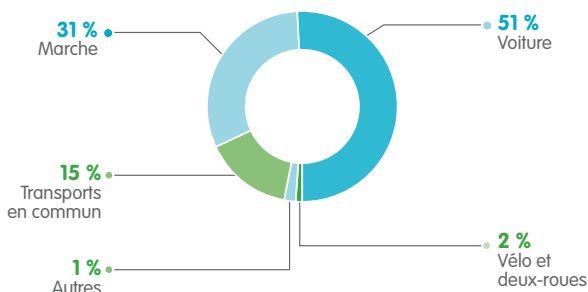
2,6 personnes par foyer

Des familles jeunes et actives :

61 % de la population a entre **25 et 64 ans**

Les **30-39 ans** et les **50-59 ans** sont les plus mobiles avec **4,8** et **4,3** déplacements par jour

Quel mode de transport utilisez-vous ?



La méthodologie

Du 6 novembre 2009 au 17 avril 2010, la Communauté d'agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines a mené une enquête « ménages déplacements* » sur son territoire et les communes voisines de son bassin de transport. **1 343** ménages ont été interrogés à leur domicile et **704** ménages des communes de Bois d'Arcy, Plaisir, Maurepas, Coignières et le Mesnil Saint-Denis ont été questionnées par téléphone. Au total, **5 394** personnes ont été interviewées.

* enquête labellisée standard CERTU



La voiture

Pour se rendre au travail, faire ses courses, déposer ses enfants à l'école...
La voiture est le premier mode de déplacement des Saint-Quentinois.



Les chiffres-clés

La voiture dans l'agglomération :

- Équipement : **1,3** voiture par foyer
- Mobilité : **1,8** déplacement par jour par personne
- Durée moyenne d'un trajet interne à SQY : **20 mn**
- Distance moyenne parcourue à SQY : **2,3 km**
- Un mode prépondérant chez les **35-64 ans**
- La **parité** hommes/femmes au volant

« Plus les Saint-Quentinois habitent loin des gares, plus ils utilisent la voiture. »

À retenir !

Les habitudes persistent mais, au fond, les mentalités changent :

- **57 %** des habitants pensent qu'en ville la voiture n'est plus indispensable ;
- **59 %** pensent que limiter l'usage de la voiture en ville améliorera la circulation.

Pourquoi les Saint-Quentinois choisissent-ils de prendre la voiture ?

« C'est pratique »	55 %
« C'est rapide »	38 %
« Cela me rend autonome »	32 %

Même lorsque d'autres modes de transport sont possibles pour un trajet donné, le « réflexe voiture » reste solidement ancré dans les habitudes.

Un mode majoritaire au quotidien

51 % des déplacements observés au sein de l'agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines sont effectués en voiture. C'est le mode de déplacement majoritaire. Cependant, il reste nettement moins présent que dans les grandes métropoles de province (par exemple : **64 %** de déplacement automobile dans la Communauté urbaine de Bordeaux).

Un choix plutôt individualiste

En moyenne, lors des déplacements, les véhicules sont occupés par **1,28** personne, un taux plus bas que d'autres agglomérations en France (par exemple à Brest : 1,42 personne). Pour aller au travail, les Saint-Quentinois ont très peu recours aux trajets partagés ou covoiturage.

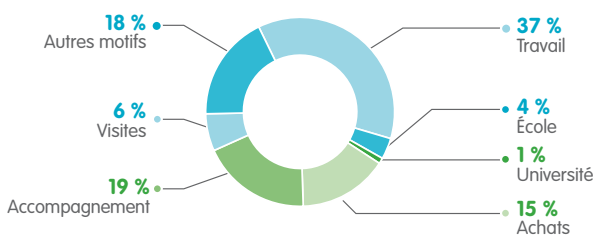
Un taux d'occupation plutôt faible

Quelle que soit la raison du déplacement, les Saint-Quentinois conduisent leur voiture plus souvent seuls qu'accompagnés. Le taux d'occupation du véhicule s'élève en moyenne à 1,28 personne par voiture. Le chiffre varie selon les motifs, par exemple :

- Pour accompagner un proche : **1,84** personne
- Pour faire des courses, des démarches en ville... : **1,31** personne
- Pour se rendre au travail : **1,02** personne

Les motifs de déplacement en voiture

« Principalement les trajets domicile-travail »



Un seul trajet, plusieurs raisons possibles

Les trajets domicile-travail incluent de déposer les enfants à l'école sur le trajet. Les « autres motifs » comprennent démarches administratives, de santé ou de recherche d'emploi, activités sportives, culturelles et de loisirs, etc.



Les transports publics : le bus et le train



L'agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines bénéficie d'un réseau de bus dense et structuré ainsi que de trois gares assurant une desserte régionale. Il est perçu de façon positive par les habitants.



Les chiffres-clés

Les transports collectifs urbains :

- Mobilité : **0,5** déplacement par jour et par personne
- Durée moyenne d'un trajet interne à SQY : **49 mn**
- Distance moyenne parcourue à SQY : **3,5 km**
- Un mode plutôt privilégié par les **scolaires** et par les **18-34 ans**
- Un mode légèrement plus **féminin**

« Quelle que soit la nature des correspondances à effectuer en transports en commun, plus de 2 habitants sur 3 estiment qu'elles sont bonnes en général. »

Une durée relative...

Les Saint-Quentinois sont nombreux à estimer que les transports collectifs sont un mode de déplacement « rapide » et dont la fréquence « leur convient ». Même s'ils sont plus longs qu'en voiture, les trajets sont jugés plus agréables.

➤ Un réseau connu, apprécié et fréquenté

La mobilité en transports collectifs urbains est fortement présente dans l'agglomération. Elle représente **15 %** des habitudes de déplacement.

➤ « Si je prends le bus, c'est parce que... »

- « Je n'ai pas d'autre moyen de transports à ma disposition. »
- « Cela me coûte moins cher que la voiture. »
- « Je trouve que c'est rapide. »

Ce sont les principaux arguments avancés par les voyageurs. Avec une desserte large des communes et de nombreuses correspondances, le réseau est jugé facile, sûr, confortable et accessible en terme de prix. En outre, ceux qui ne sont pas ou peu usagers le connaissent et s'en font une bonne image, même s'il ne correspond pas précisément à leur besoin.

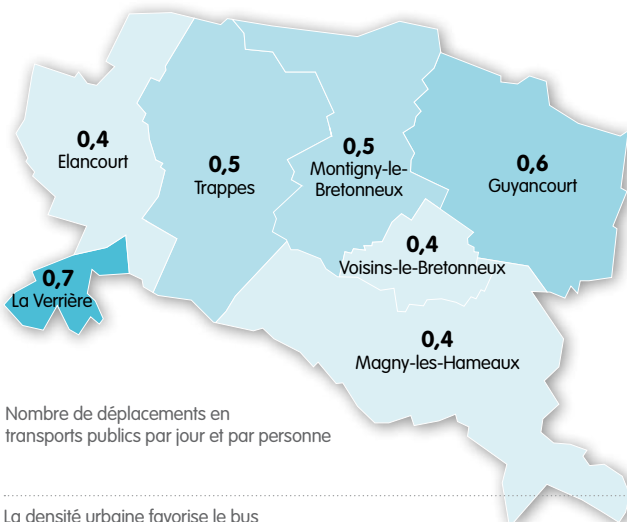
➤ Un choix idéal pour les trajets habituels

Les transports collectifs sont utilisés pour effectuer des déplacements routiniers : se rendre au travail, à l'école, à l'université par exemple.

➤ Le trajet en transports en commun, c'est un moment de détente

- Lire un journal, un livre : **26 %**
- Regarder le paysage : **14 %**
- Écouter de la musique : **22 %**
- Se reposer : **12 %**

La mobilité en transports collectifs urbains par commune



Nombre de déplacements en transports publics par jour et par personne

La densité urbaine favorise le bus



Les modes doux : la marche et le vélo



Les habitants de l'agglomération vivent les circulations douces de manière enthousiaste et positive. Vers un changement en profondeur des comportements ?



Les chiffres-clés

Les modes doux dans l'agglomération :

- Mobilité en marche à pieds : **1,1** déplacement par jour et par personne
- Durée moyenne d'un trajet à pieds à SQY : **11 mn**
- Durée moyenne d'un trajet en vélo à SQY : **13 mn**

« Un cadre de vie ouvert et arboré, un environnement urbain à taille humaine... Marcher pour se déplacer, c'est un choix propre aux Saint-Quentinois. »

Des déplacements à la portée de tous

Après les véhicules individuels, la marche est le deuxième mode de transport préféré des Saint-Quentinois. Il représente **31 %** des déplacements et concerne toute la population, tous âges et toutes catégories sociales confondus.

De bonnes raisons de marcher

Si se rendre au travail nécessite la voiture, celle-ci reste au parking entre midi et deux. On préfère marcher le temps de faire une course ou d'aller profiter d'une pause-déjeuner. Le soir aussi, on prend du temps pour soi et les siens à pieds ou en vélo : chercher les enfants, faire quelques achats dans son quartier...

Un mode choisi et volontaire

Les Saint-Quentinois prennent plaisir à marcher, même lorsqu'il s'agit de se déplacer pour des raisons pratiques et non pas d'agrément. La marche leur évite les questions de stationnement ou d'attente du bus.

Un accueil favorable du vélo, mais un usage encore limité

Pour les déplacements du quotidien (travail, achats...), le vélo est encore sous-utilisé par rapport à la marche. Selon les habitants, les priorités pour l'avenir seraient par exemple de...

- améliorer les conditions de circulation à vélo : **43 %**
- mettre des vélos à disposition du public : **19 %**
- proposer des stationnements au domicile ou au travail : **14 %**

Les Saint-Quentinois aiment la marche

« Pourquoi utilisez-vous la marche ? »

« C'est bon pour la santé » **58 %**

« C'est agréable » **39 %**

« C'est pratique » **15,6 %**

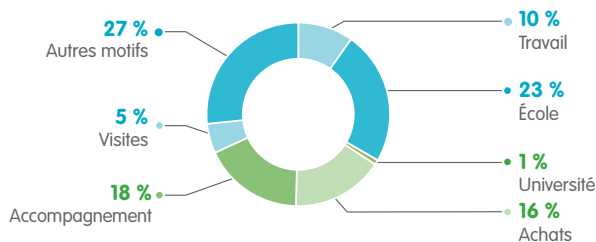
« Et le vélo ? »

« C'est sain » **51 %**

« C'est écologique » **44 %**

Les motifs de déplacement à pieds

« Tous les prétextes sont bons »



Un plébiscite !

À Saint-Quentin-en-Yvelines, plus de **9 habitants sur 10** utilisent la marche au moins une fois par semaine pour des déplacements du quotidien (hors promenades). Les « autres motifs » comprennent démarches administratives, de santé ou de recherche d'emploi, activités sportives, culturelles et de loisirs, etc.

Des habitudes à vivre au quotidien



La mobilité des Saint-Quentinois montre que l'agglomération est aussi un territoire où l'on a envie de rester et qui offre une vie à part entière.

Zoom sur...

Les gares SNCF

Véritables liens vers l'extérieur, les gares sont les lieux d'entrée et de sortie de l'agglomération. C'est en particulier le cas du pôle gare multimodal de Saint-Quentin, qui centralise une grande partie du flux entre l'agglomération et Paris : **70 000 voyageurs/jour.**

➤ D'importants flux vers Paris et l'Île-de-France

En voiture ou en train, les heures de pointe du matin et du soir révèlent le chassé-croisé des trajets domicile-travail. Caractéristique de la région francilienne, de nombreux Saint-Quentinois travaillent loin de leur lieu d'habitation.

➤ Mais une majorité de flux internes à l'agglomération

Néanmoins, chaque jour, seulement un déplacement sur trois a pour destination le reste des Yvelines, Paris ou l'Île-de-France. La majorité relève de déplacements internes à l'agglomération, c'est-à-dire sans quitter le territoire.

Les flux journaliers, tous modes confondus sur Saint-Quentin-en-Yvelines et son bassin de transport (Plaisir, Maurepas, Coignières, Le Mesnil S' Denis et Bois d'Arcy) :

- Déplacements internes agglomération : **512 000**
- Déplacement vers ou depuis les Yvelines : **76 300**
- Déplacements vers ou depuis l'Île-de-France : **155 600**
- Déplacements vers ou depuis Paris : **26 000**
- Déplacements hors Île-de-France : **7 800**

(en nombre de déplacements comptabilisés chaque jour)

➤ Un territoire à vivre sous tous les angles

La mobilité des habitants montre que Saint-Quentin-en-Yvelines a su forger sa propre identité et son attractivité au fil des ans : on y habite, on y vit, on s'y détend, on trouve tout sur place. Le tout sans subir d'autre influence de Paris que celle d'une pression due à l'éloignement de l'emploi, phénomène qui relève d'un problème plus global de la région parisienne.

« Pour effectuer un trajet donné, les Saint-Quentinois estiment avoir souvent le choix entre plusieurs modes de déplacement. »

Quel mode de transport utilisez-vous pour vous rendre dans votre gare ?

En voiture en tant que passager	8,2 %
En voiture en tant que conducteur	25,2 %
En bus urbain	38,4 %
Marche	25,8 %
Autre(s) mode(s)	3 %

Distance moyenne des déplacements internes à SQY : (en nombre de kilomètres)

Type de trajet	Bus	Voiture	Vélo
Domicile-travail	3,8	3,1	2,6
Domicile-achats	2,1	2,2	0,5
Domicile-université	3,8	3,6	2,4
Domicile-visites	3,3	1,9	0,8
Ensemble	3,1	2,3	1,5

Les trajets réalisés au sein du territoire de l'agglomération sont généralement courts, entre 1 et 4 km.



La mobilité durable, une réflexion à mener ensemble

Et demain, quel développement pour notre Communauté d'agglomération ? La mobilité participe pleinement d'une croissance durable et raisonnée de notre territoire.

➤ Bientôt un nouveau Plan local de déplacement (PLD)

À l'horizon 2013, la Communauté d'agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines adoptera son nouveau Plan Local de Déplacement. Il s'agira de définir les grandes orientations et les priorités d'investissement pour l'avenir de la mobilité dans l'agglomération. En bref, concevoir une vision de long terme pour faciliter les déplacements des habitants de Saint-Quentin-en-Yvelines dans une perspective de mobilité durable.

➤ Partager des idées et débattre

Le Plan Local de Déplacement sera adopté au terme d'un processus de débats et de concertation qui sera mené entre 2011 et 2013.

Grâce aux données qu'elle contient, l'enquête « ménages déplacements 2010 » permet à chacun de trouver des informations précises afin de formuler des idées, des opinions et des propositions.

Chacun est aujourd'hui invité à réfléchir sur ces questions de fond.

Par exemple :

- « Quelle place pour la voiture dans nos déplacements de demain, quelles alternatives ? »
- « Quelles innovations pouvons-nous proposer pour améliorer la mobilité durable ? »
- « Vers quels modèles pouvons-nous faire évoluer notre réseau de transports publics ? »

➤ Saint-Quentin-en-Yvelines, pôle d'excellence en Île-de-France

Par son attractivité, Saint-Quentin-en-Yvelines joue un rôle-clé dans la région Île-de-France. Cette dernière va adopter son nouveau Plan de Déplacements Urbains qui définit les orientations générales pour la politique transport menée à l'échelle de la région. Le futur Plan Local de Déplacement de la Communauté d'agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines prend en compte ce cadre global et décline des mesures à un niveau territorial.

« Voir plus loin et ouvrir des perspectives pour la mobilité durable, c'est l'objectif du futur Plan Local de Déplacement. »





Le saviez-vous ?

➤ À Saint-Quentin-en-Yvelines, on aime la marche même lorsqu'on pourrait prendre les transports en commun ou la voiture...

20 % des usagers de la marche possèdent un abonnement transport et 48 % d'entre eux sont titulaires d'un permis B.

➤ ... Mais on choisit la voiture même lorsqu'on pourrait prendre les transports en commun...

18 % des usagers de la voiture possèdent un abonnement transports. En outre, environ 10 % des habitants préfèrent prendre un autre mode de déplacement alors même que le réseau SQYBUS correspondrait à leur besoin.

➤ ... Et même si c'est « la galère » !

16 % des conducteurs affirment rencontrer des problèmes de stationnement lorsqu'ils arrivent sur leur lieu de travail ou d'études.

➤ ... Les Saint-Quentinois se déplacent davantage le vendredi que les autres jours...

Pour tous les modes de déplacement, on observe un pic hebdomadaire en fin de semaine dans les habitudes saint-quentinoises. Les motifs peuvent être multiples : sortir et se détendre, accompagner des proches à la gare, partir en week-end, faire des courses hebdomadaires...

➤ Les hommes sont pour le vélo, les femmes pour la marche

Les femmes sont plus nombreuses à utiliser la marche et les transports en commun. Quant au vélo, elles cèdent la place aux hommes. En revanche, au volant, elles font jeu égal avec eux.



La Communauté d'agglomération

La Communauté d'agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines (CASQY) regroupe sept communes : Elancourt, Guyancourt, Magny-les-Hameaux, Montigny-le-Bretonneux, Trappes, La Verrière, Voisins-le-Bretonneux.

La politique Transports fait partie de ses attributions. Elle gère notamment le réseau de transport collectif urbain SQYBUS qui dessert l'ensemble des communes.

En publiant sa première enquête « ménages et déplacements », la Communauté d'agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines initie une nouvelle façon de penser la mobilité, fondée sur des aperçus quantifiables et objectifs.

Contact

Direction des déplacements et des transports
Communauté d'agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines
Courriel : transportseplacements@agglo-sqy.fr
Téléphone : 01 39 40 79 40

www.saint-quentin-en-yvelines.fr, rubrique : Se Déplacer

