

# DOSSIER DE PRESSE

LE 3 SEPTEMBRE

## VOTRE RÉSEAU DE BUS SE TRANSFORME

SIMPLE

RAPIDE

FRÉQUENT

TARD LE SOIR

LE WEEK-END

## CONTEXTE / ENJEUX

En 2014, Saint-Quentin-en-Yvelines était la première collectivité francilienne à approuver son plan de déplacements (PLD) révisé, suite à l'adoption du nouveau plan de déplacements urbains de la région Île-de-France.

Un programme d'action ambitieux qui vise notamment à favoriser les alternatives au véhicule personnel.

La mobilité est un enjeu économique, social et environnemental majeur pour Saint-Quentin-en-Yvelines qui, malgré une offre globalement satisfaisante, est un territoire à deux vitesses. Depuis la redéfinition de son périmètre, le 1<sup>er</sup> janvier 2016, l'agglomération rassemble des communes dans lesquelles le réseau de transports est particulièrement performant quand les réseaux d'autres communes disposent encore de marges de progression.

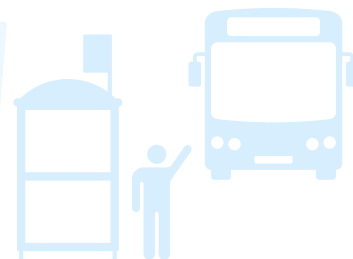
Depuis 2011, la Communauté d'agglomération est reconnue Autorité organisatrice de proximité (AOP) pour porter les projets de développement



de l'offre de bus auprès de « Île-de-France Mobilité » (le Syndicat des Transports d'Île-de-France, STIF, jusqu'en juin 2017). Un partenariat dont la confiance a été officiellement renouvelée avec la signature d'un nouveau Contrat d'exploitation de type 3 (CT3) pour la période 2017-2020.

En 2018, SQY restructure son réseau de bus à partir du mois de septembre. Cette première phase de restructuration concernera essentiellement trois zones de l'agglomération (Nord, Ouest et Sud-Est). D'autres phases s'étaleront dans le temps et seront conditionnées par la livraison de Zone d'Aménagement Concertée (ZAC) et autres infrastructures liées aux transports...

Cette restructuration génèrera des changements profonds sur un réseau comportant **autant de lignes que celui du réseau parisien** et fera évoluer les habitudes des usagers.



## GRANDS PRINCIPES DU PROJET

**Le nouveau réseau de bus saint-quentinois, qui sera mis en place à partir du 3 septembre, est l'aboutissement d'un large processus de concertation mené avec les transporteurs, les autorités organisatrices des transports, les collectivités, les entreprises et une grande consultation auprès des usagers.**

Grâce à un partenariat renforcé avec Île-de-France Mobilités, qui apporte plus d'un million d'euros sur la période 2018-2020, ce remodelage du réseau de bus de Saint-Quentin-en-Yvelines répond à la stratégie de l'agglomération sur les transports et aux objectifs fixés dans le plan local de déplacement (PLD). Un PLD qui favorise les modes actifs (piétons, cyclistes...) et l'utilisation des transports en commun.

Le réseau de bus saint-quentinois de demain sera plus attrayant, plus performant, plus connecté et plus propre, afin d'agir sur la circulation automobile et l'environnement. Grâce à ces dispositifs de mobilité durable, et à l'heure où SQY s'apprête à adopter son plan climat air énergie territorial (PCAET), l'agglomération entend réduire de 20 % les émissions de gaz à effet de serre d'ici 2020.



## RÉPONDRE AUX ATTENTES ET AUX BESOINS DES USAGERS

Les habitants et les salariés ont été consultés via un questionnaire grand public (2016) qui a reçu plus de 3 000 réponses. Ils ont exprimé une attente massive pour une évolution du réseau vers davantage de performance, pour une meilleure attractivité. Le nouveau réseau de bus, opérationnel dès la rentrée de septembre 2018, proposera une offre optimisée, plus proche des usagers, plus performante et plus adaptée. Les parcours seront optimisés avec des liaisons plus directes, une fréquence de passages attractive (15 min en heures de pointe, 20 à 30 min en journée et le week-end), des correspondances facilitées avec le train...

À terme, 72 % de la population (49 % aujourd'hui) et 49 % (23 % actuellement) des emplois saint-quentinois seront à moins de 400 mètres d'une ligne forte.

## LES LIGNES FORTES, CLÉ DE VOÛTE DU NOUVEAU RÉSEAU

Le réseau de bus de SQY s'articule autour de lignes fortes. Ces lignes performantes structurent le territoire et représentent la colonne vertébrale du réseau de bus de l'agglomération. Toutes les autres lignes viennent s'y connecter.

### ❓ Qu'est-ce qu'une ligne forte ?

Les standards de telles lignes proposent un niveau d'offre inégalé sur le territoire avec des bus circulant 7 jours sur 7 et proposant des courses toutes les 20 minutes en heures creuses et tous les quarts d'heure en heures de pointe la semaine. Elles circulent de 5 h du matin à minuit en semaine.

Au total, une vingtaine de lignes seront restructurées à partir du 3 septembre 2018 avec le soutien d'Île-de-France Mobilités et 250 000 km supplémentaires seront desservis dès septembre.



## CHIFFRES CLÉS

Sur les **95 lignes** qui desservent Saint-Quentin-en-Yvelines, **59** relèvent de la compétence directe de SQY, dont **26** courses scolaires.

Elles sont exploitées par **5** opérateurs locaux : Hourtoule, Stavo, Perrier, Mobicité et Savac.

Ces **59** lignes totalisent **20** millions de voyages annuels, environ **800 kilomètres** linéaires de réseau et près de **800 000 courses** par an.

Le territoire est maillé avec les pôles urbains environnants par **10 lignes express** et une ligne circulant la nuit (Noctilien). Des offres fortement renforcées ces dernières années dans le cadre d'un étroit travail avec le STIF.

## La restructuration en chiffres :

- **2 100 courses** supplémentaires par an
- **10 % de courses** supplémentaires le week-end
- **10 % de courses** supplémentaires après 20 h
- **250 000 km** supplémentaires injectés dans le réseau
- **3 000 personnes** ont répondu à l'enquête lors de la phase de concertation sur la restructuration en 2016
- **2 ans** entre le 1<sup>er</sup> démarrage de l'étude et la mise en œuvre de la phase 1



# UN RÉSEAU HOMOGENE ET PERFORMANT SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE

**Parmi les cinq communes qui ont récemment rejoint l'agglomération, Plaisir va bénéficier d'ajustements importants, pour un plus grand confort des usagers et une attractivité accrue.**

- Une nouvelle ligne (ligne 8) traversera Plaisir et les Clayes-sous-Bois reliant les deux gares Plaisir-Grignon et Villepreux-Les Clayes. Le nouveau tracé permettra, par exemple, à un habitant du Valibout de rejoindre la gare de Villepreux-Les Clayes en seulement 14 minutes (au lieu des 24 minutes actuellement). Un arrêt sera également créé sur la rue Henri-Prou et un autre au niveau de One Nation Paris aux Clayes-sous-Bois, pour améliorer la couverture du territoire.
- L'ensemble des arrêts existants de la commune de Plaisir sont conservés et desservis à partir de septembre 2018.
- Le nouveau réseau prévoit une augmentation des fréquences de passage des bus sur Plaisir et du nombre de lignes en terminus en gare de Plaisir-Grignon. De fait, les correspondances bus-trains et bus-bus seront plus nombreuses, concentrées géographiquement, donc plus faciles. Cette logique permet d'offrir davantage de destinations pour les usagers. +46% de bus après 20h à partir de septembre.
- L'offre et la couverture géographique du secteur Nord sera nettement améliorée le dimanche (+43% de courses) grâce aux lignes 7, 8, 9, 10, 44 sur Plaisir qui circuleront ce jour-là.
- Quel que soit le bus pris au Valibout (lignes 8 et 10), le temps de correspondance avec la 44 ne dépasse pas 11 minutes. Pour rappel, un ticket **t+** permet les correspondances entre bus pendant 1h30 entre la première et la dernière validation.
- Les lignes 10 et 401 étant en doublon entre SQY et Versailles, une optimisation a permis de réinjecter des moyens supplémentaires sur la partie de la ligne 10 conservée entre Plaisir-Grignon et SQY-Montigny-le-Bretonneux
- La ligne 9 permet un accès rapide vers la gare de Plaisir-Grignon pour les habitants desservis, ce que ne permet pas la ligne 10 (qui ne dessert l'arrêt Marché que dans un sens en direction de la gare de Montigny-le-Bretonneux / SQY) ou la ligne 7 (qui ne dessert pas les arrêts Marché et Mairie). Cette configuration particulière permet de mettre en place un niveau d'offre très attractif (une fréquence à 20 minutes en semaine) tout en évitant la contrainte de créer un terminus bus en plein centre de Plaisir. Par ailleurs, cette ligne fonctionne tous les jours et toute la journée.



Depuis le 16 avril, ces nouveaux itinéraires et les niveaux d'offres sont accessibles ligne par ligne par le grand public sur le site [www.sqy.fr/reseabus2018](http://www.sqy.fr/reseabus2018)

## CONTACT PRESSE

Maiwenn Pibouleau | 01 39 44 81 22 • 07 79 82 73 36

[maiwenn.pibouleau@sqy.fr](mailto:maiwenn.pibouleau@sqy.fr)