

## SQY dévoile son nouveau service de bornes de recharge électriques : Start SQY

Avec son nouveau service de bornes de recharge électrique ouvertes à tous 24h/24 et 7j/7, SQY ambitionne d'accélérer la transition vers une mobilité plus responsable. Baptisé « Start SQY », en référence à la célèbre série américaine, l'objectif de ce dispositif est de répondre aux besoins de tous les utilisateurs de véhicules électriques, hybrides rechargeables ou électrifiés. Et en particulier des automobilistes, motocyclistes et cyclistes qui ne disposent pas de parking privatif.

« Start SQY » est le nouveau service de bornes de recharge électrique en faveur de tous les utilisateurs de véhicules électriques, hybrides rechargeables ou électrifiés.

Accessibles à tous 24h/24 et 7j/7, les 32 points de charge sont actuellement réparties sur quatre des douze communes de SQY (Maurepas, Coignières, Plaisir et Villepreux). D'ici 2023, ce sont 50 nouveaux points de charge publics qui seront proposés afin de créer un maillage de plus de 200 stations accessibles au public sur l'ensemble du territoire.

A terme, en fonction de l'évolution du parc automobile électrique et de la demande, plusieurs phases de déploiement seront prévues à l'horizon 2023 dans les douze communes.



### Une utilisation simple et intuitive

Bertrand Coquard (UDI), vice-président à SQY de la voirie, des transports et du numérique « Sur les bornes, vous avez deux prises pour deux véhicules 100 % électriques et une troisième prise plus conventionnelle en 230 Volts, que l'on peut retrouver chez soi, pour pouvoir recharger un vélo ou une moto. Pour résumer très schématiquement, vous avez une prise type Tesla et une type Renault Zoé. Les trottinettes peuvent également utiliser les bornes à partir du moment où elles se branchent sur du 230 V.»

### Contact presse

Maiwenn Pibouleau  
01 39 44 81 22 / 07 79 82 73 36  
[maiwenn.pibouleau@sqy.fr](mailto:maiwenn.pibouleau@sqy.fr)

 @sqy78  @sqy

[saint-quentin-en-yvelines.fr](http://saint-quentin-en-yvelines.fr)

### Une utilisation simple pour un coût imbattable

Grâce à une application dédiée, l'utilisateur pourra à la fois géolocaliser les bornes, gérer sa facturation (correspondant au temps de recharge utilisé), ou signaler un dysfonctionnement. Pour déverrouiller la borne, il faudra utiliser un des badges d'un opérateur de mobilité compatible ou une carte bleue. Une fois le type de recharge choisi, Standard (jusqu'à 22 kW) ou Express (jusqu'à 50 kW) ou Boost (jusqu'à 150 kW) il ne restera plus qu'à brancher la prise sur son véhicule.

Le coût reste avantageux par rapport à une voiture thermique. La recharge coûte 30 centimes du kW pour les bornes 22 kW et 60 centimes pour celles supérieures à 22 kW. « Concrètement, sur les voitures hybrides, qui sont le plus développées, une recharge intégrale coûte environ 7 euros », se félicite le vice-président de SQY, Bertrand Coquard.

### L'exigence de SQY au service de la qualité de service

Afin d'assurer une disponibilité de l'offre au plus grand nombre et éviter « qu'un véhicule se gare et reste toute la journée parce que l'emplacement est gratuit », un contrôle de la rotation des véhicules sera effectué.

Au-delà de 3 h d'utilisation sur une borne, une majoration sera facturée pour tout véhicule resté connecté. « De 22 h à 8 h du matin, cette majoration ne sera pas appliquée, et le tarif pour toutes les bornes sera moins cher de 30 % » indique Monsieur Coquard.

### Start SQY fait aussi gagner du temps

Aujourd'hui, avec une recharge à domicile dans la majorité des cas, sur une prise classique type 220 ou 230 Volts, recharger son véhicule est très chronophage. Pour une voiture hybride par exemple, pour une autonomie de 50 km, il faut compter au moins 12 à 13 heures de charge.

Avec **Start SQY**, l'usager a la possibilité de recharger complètement une voiture électrique type Renault Zoé en 2 h 30 environ, en 22 kW. Le temps de recharge passe à 1 h 30 pour la même voiture, avec la deuxième offre de 50 kW.

La troisième offre, de 150 kW, sera à destination des professionnels qui possèdent des voitures 100 % électriques et qui ont besoin de recharger très rapidement leur véhicule.

Le coût global de l'installation des bornes est estimé à 300 000 euros, subventionné pour moitié par la Région Ile et l'Ademe (Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie).

### Contact presse

Maiwenn Pibouleau  
01 39 44 81 22 / 07 79 82 73 36  
[maiwenn.pibouleau@sqy.fr](mailto:maiwenn.pibouleau@sqy.fr)

 @sqy78  @sqy

[saint-quentin-en-yvelines.fr](http://saint-quentin-en-yvelines.fr)