

Urbanloop : un mode de transport innovant à SQY

Les travaux de construction ont débuté au mois de septembre pour accueillir la première flotte de capsules autonomes sur rail à l'Île de Loisirs.

Ces petits véhicules autonomes pilotés par des algorithmes d'intelligence artificielle permettent **un voyage sécurisé, sans arrêt, sans correspondance**. Ils fonctionnent sans batterie grâce à une alimentation très basse tension par les rails.

Champion du transport écologique

Urbanloop détient le **record du monde de la plus faible consommation énergétique** pour un véhicule autonome. La capsule parcourt 1 kilomètre en 1 minute pour un coût de moins de 1 centime d'euro (0,47 centime).



Une mise en route prévue à l'été 2024

Les premières capsules gratuites devraient **circuler à la fin du printemps 2024**, quelques semaines avant les JOP 2024 et permettre de desservir la fan zone sur l'Île de Loisirs de SQY.

Le circuit de 2 km partira du grand parking de la base de loisirs jusqu'au secteur du relais des Canardières, lieu d'hébergement situé à côté de la ferme pédagogique.

Dix capsules circuleront entre ces deux stations avec **une vitesse de pointe de 50 km/h**. Une fois installé, l'utilisateur n'a plus qu'à appuyer sur le bouton de sa destination pour partir, comme dans un ascenseur.

La ligne sera ensuite exploitée durant un peu plus d'un an par Keolis pour recueillir les avis et les expériences utilisateurs des Saint-Quentinois.

Une première ligne pilote à SQY déjà suivie par d'autres projets

Ce projet sert de **test grand public** et de vitrine du savoir-faire Français. Il est le premier transport guidé sans attente à quai au monde et le seul à être homologué à ces vitesses sans présence d'un chauffeur à bord.

Pour Saint-Quentin-en-Yvelines, **l'objectif est de compléter son dispositif de mobilité pour l'accueil des épreuves des JOP** en permettant une desserte interne de l'île de loisirs et une prise en charge immédiate en station.

L'expérimentation permettra également de valider la pertinence de ce mode de transport afin d'envisager un déploiement plus large au sein de l'agglomération.

Pour Urbanloop, ce retour d'expérience des Saint-Quentinois sera aussi profitable pour améliorer le système en vue de **déploiements de grande envergure**. La métropole du Grand Nancy vient de commander pour 2026 une boucle Urbanloop de 7km pour connecter en un temps record un parking relais à son centre-ville.

Ce test grandeur nature est soutenu par le ministère des transports ainsi que par l'ADEME dans le cadre de la digitalisation et la décarbonation des transports.

Contact presse

Marie Aubazac

06 50 86 28 89

Marie.aubazac@sqy.fr