

#21

**SQY,  
CAP SUR  
LA NOUVELLE  
INDUSTRIE**



**ENTREPRISE[S]**

MAGAZINE ÉCONOMIQUE DE SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES TERRITOIRE D'AMBITIONS



**SQY**



**“ SQY COMPTE PLUS DE 63 000  
EMPLOIS DANS LES SECTEURS  
INDUSTRIELS ”**



**Jean - Michel FOURGOUS**  
Président de Saint-Quentin-en-Yvelines

# SQY, TERRE D'INDUSTRIE DE DEMAIN

Chers amis,

Vous le savez, Saint-Quentin-en-Yvelines est souvent présentée comme une place forte de l'économie en France. SQY doit sa réputation en partie à son industrie. Oui, nous sommes une terre d'industrie de premier plan.

Depuis longtemps, SQY est le lieu d'implantation de grands groupes industriels français. Nous pouvons citer Airbus, Renault, Safran ou encore Thales. Tous ont fait le choix de SQY, et ce n'est pas pour rien !

En effet, nous faisons le choix d'accompagner nos entreprises, de leur mettre à disposition tous les moyens nécessaires et de créer un climat qui leur est favorable.

## “ NOTRE TERRITOIRE A UNE VÉRITABLE CULTURE DE L'INNOVATION ”

Cet accompagnement passe par nos dispositifs de soutien, mais aussi par notre incubateur de start-up ou encore par la qualité de notre immobilier d'entreprise. Cela va de pair avec l'identité économique forte de notre territoire et sa culture de l'innovation.

L'innovation est la remise en cause permanente de l'existant, des acquis. C'est une recherche présente des solutions de demain. L'innovation est un formidable moteur de progrès et de croissance. Cela est d'autant plus nécessaire lorsque l'on sait que 85 % des emplois de 2030 n'existent pas encore.

Je crois pouvoir dire que nos groupes industriels se sentent bien à SQY. Ils y respirent un air d'innovation et profitent d'un écosystème d'une grande richesse. Le voisinage immédiat de Paris-Saclay (première université scientifique au monde), haut lieu de la recherche et de l'excellence académique, n'y est pas pour rien.

Cette identité industrielle est aussi une force pour notre territoire et un gage de résilience. En effet, la présence de filières d'excellence à SQY donne une certaine image de marque à notre territoire et crée des emplois à haute valeur ajoutée dans des secteurs stratégiques. SQY compte ainsi plus de 63 000 emplois dans les secteurs industriels, c'est colossal.

## “ VIVE L'INDUSTRIE ! ”

Je tiens à remercier nos entreprises industrielles saint-quentinoises. De la plus petite au grand groupe, elles ont à cœur d'innover et d'apporter des solutions durables. Citons, entre autres, Emitech et son excellent centre d'essais ou encore Eramet et sa si nécessaire usine de recyclage de batteries électriques.

Chers amis, vous êtes les bienvenus à SQY ! Ici, nous sommes convaincus que nos entrepreneurs français participent, par leurs actions, au rayonnement et à un certain redressement de la France. Alors vive l'industrie !

8



© Christian Lauté

**INFORMER  
LES TALENTUEUSES,  
DES INGÉNIEURES  
AU FÉMININ**

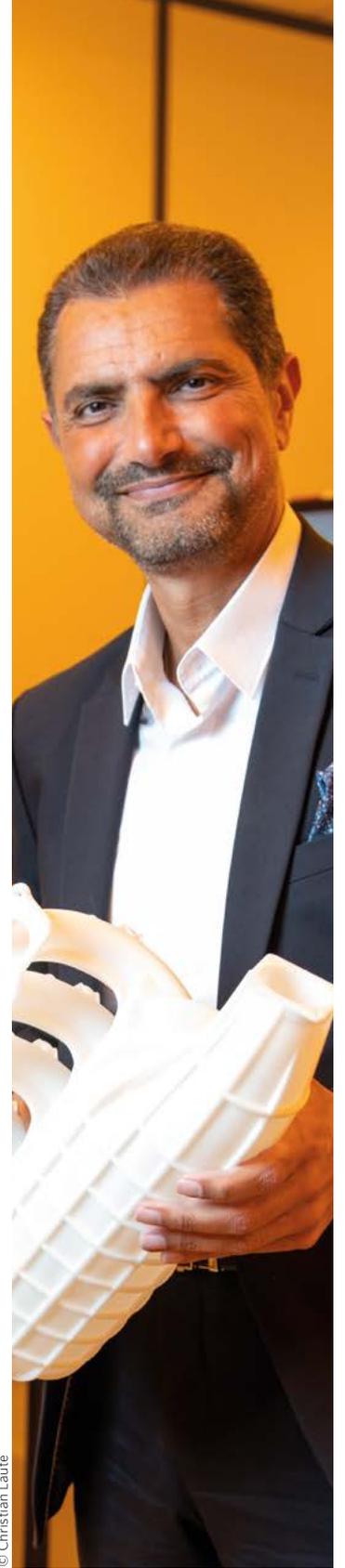
12



© Christian Lauté

**INVESTIR  
LA NOUVELLE  
INDUSTRIE SE  
DÉVELOPPE À SQY**

18



© Christian Lauté

**INVESTIR  
AIDONS LES ENTREPRISES  
À ACCÉLÉRER LEUR  
INNOVATION**

# SOMMAIRE



© Christian Lauté

## ET AUSSI...

09 **INFORMER**  
LA RÉUSSITE AU FÉMININ

14 **INVESTIR**  
EMITECH, UN DES PLUS GRANDS CENTRES D'ESSAIS DE FRANCE

15 **INVESTIR**  
ERAMET, UNE USINE PILOTE DE RECYCLAGE DE BATTERIES

17 **INVESTIR**  
SQY THERAPEUTICS INSTALLE SES LOCAUX À SQY

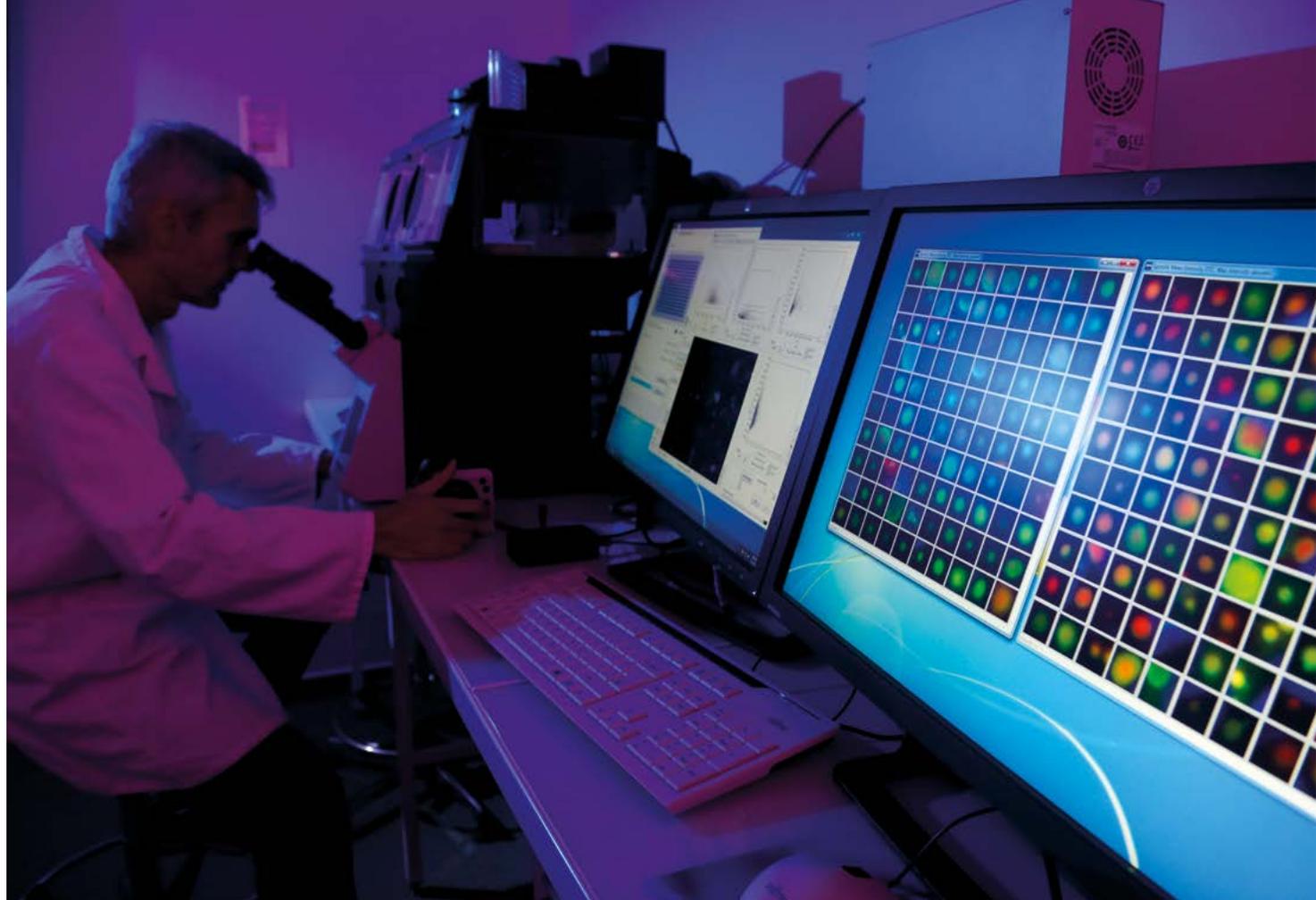
20 **INVESTIR**  
JST, LEADER MONDIAL DE LA CONNECTIQUE À SQY

26 **AMÉNAGER**  
SQY DÉVELOPPE SON OFFRE DE LOCAUX TECHTIAIRES

35 **JEUX OLYMPIQUES ET PARALYMPIQUES 2024**  
THE PLACE TO BE PENDANT LES JEUX

36 **TRANSPORTS**  
LA LIGNE 18 VA CONNECTER SQY À ORLY

**AMÉNAGER**  
**PARC SPIRIT,**  
**DU SUR-MESURE**  
**POUR LES ENTREPRISES**



© Christian Lauté

# 3<sup>e</sup> ANNÉE POUR LE FONDS DE SOUTIEN À L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR ET À LA RECHERCHE DE SQY

**Afin de conforter l'excellence académique et scientifique du territoire, Saint-Quentin-en-Yvelines a mis en place un fonds de soutien dédié au développement des établissements d'enseignement supérieur et à l'émergence de projets de recherche. 1,5 million d'euros de budget sont alloués à ce fonds sur trois ans.**

SQY est un laboratoire de solutions pour les entreprises. À l'origine du crédit impôt recherche et très proche du think tank génération entreprises, SQY a lancé un fonds pour aider au développement de l'innovation sur le territoire. « *Ce fonds de soutien est à destination de l'université, des écoles et des entreprises qui développent de l'innovation. Pour la recherche et l'enseignement supérieur, les projets concernent la mise en place et la valorisation de plateformes mutualisées et ouvertes aux acteurs du territoire, l'aménagement et la transformation des locaux d'entreprises pour accueillir de nouveaux étudiants, notamment leur mise en accessibilité. Les projets concernent aussi le déploiement de ce qu'on appelle la pédagogie innovante, avec un contexte numérique fort* », explique Christophe Hue, responsable de l'Enseignement supérieur à SQY. Ainsi, depuis trois ans, SQY a soutenu le laboratoire Latmos pour l'élaboration de ses nano-satellites de la filière New Space, et du matériel permettant à l'UFR de médecine de mesurer les biomarqueurs par l'air expiré dans le cadre de pathologies

ou de traitements médicaux. SQY a également soutenu l'ESA (École supérieure des agricultures) pour la création de deux laboratoires pédagogiques mutualisés pour son ouverture en septembre 2022.

## « EN 2023 DE NOUVEAUX PROJETS SOUTENUS »

Côté entreprises, le fonds a soutenu le développement de la plateforme d'expérimentation 5G Stadium Lab au Vélodrome National avec un consortium d'acteurs menés par Nokia et des start-up du territoire comme XD Motion et VOGO, et un projet de drone Lab mené par le pôle de compétitivité Systematic et Thales. Pour 2023, le fonds va soutenir l'école ENSUP pour sa politique d'accueil des étudiants en situation de handicap et la mise en accessibilité de ses bâtiments, et l'école 3iS dans le cadre d'achat de matériel vidéo innovant pour le déploiement de sa filière jeu vidéo et animation. ♦

# SQY IT

## PREMIÈRE ÉDITION RÉUSSIE !

**Les 19 et 20 avril, le SQY IT a accueilli plus de 2 800 participants au Vélodrome !**

Le tout dernier événement économique de SQY dédié à l'innovation et aux talents (IT) a été un véritable succès ! 10 000 offres d'emploi proposées, 900 entreprises du territoire présentes (notamment les secteurs de l'aéronautique, de la mobilité, du numérique, de la santé, de l'énergie...), plus de 3 100 mises en relation entre entreprises, potentielles recrues, futurs clients, fournisseurs ou partenaires en une journée, soit 83% des rendez-vous honorés, et 25 conférences et pitches inspirants, sans compter quelques nouveautés avec des animations sportives en lien avec les Jeux olympiques et paralympiques, la vitrine Made in SQY, un corner « Achats responsables »... Tout ça dans une ambiance alliant sérieux et convivialité. « Cette nouvelle formule ambitieuse et intense », comme l'a qualifiée Jean-Michel Fourgous, n'aurait pas pu se faire sans le travail et l'engagement des agents. Les services Développement économique, Moyens généraux, DSI, Communication, Sports, Ressources humaines... ont usé de leurs talents pour faire de SQY IT une « success story ». ♦



© Christian Lauré



© Christian Lauré

## ARCHIWEEK

### DÉCOUVREZ L'ARCHITECTURE DES ENTREPRISES DE SQY

Riche de ses histoires et expérimentations urbaines, en particulier autour de son héritage de ville nouvelle entre les années 1960 et 2000, le territoire de Saint-Quentin-en-Yvelines recèle un important patrimoine architectural et urbain qui ne demande qu'à être redécouvert, exploré et partagé avec le plus grand nombre. Cette seconde édition de l'événement Archiweek, proposé par le Musée de la ville de Saint-Quentin-en-Yvelines, portera sur l'architecture d'entreprise, qui constitue un des visages remarquables de l'architecture à SQY.

#### Au programme :

- une journée d'étude sur les évolutions, la mise en valeur et la conservation des architectures et des patrimoines d'entreprise à SQY (le vendredi 13 octobre aux Archives départementales des Yvelines) ;
- le lancement d'une carte interactive du patrimoine culturel qui inventorie les architectures remarquables ;
- des visites thématiques et des expositions.

Le programme complet sera disponible à partir du 20 août sur le site du Musée de la ville.

**Du 9 au 15 octobre 2023**

Infos : [museedelaville.sqy.fr](http://museedelaville.sqy.fr)

# LES TALENTUEUSES, DES INGÉNIEURES AU FÉMININ

**Les filles aussi adorent les jeux de construction ! Cette passion peut les mener, comme Anne Bucaille à devenir un jour ingénieure travaux chez Bouygues Construction. Elle fait partie des Talentueuses mises en lumière par SQY à travers une campagne de promotion des femmes ayant des métiers scientifiques ou techniques. Portrait.**

« Dans ma scolarité j'étais plutôt scientifique, j'aimais la physique-chimie et les expériences. Après mon redoublement en première, j'ai vu une conseillère d'orientation pour étudier mes qualifications, mes appétences et à la fin, on est sorti avec un métier dans la construction. Ma mère, qui n'avait pas fait d'étude, m'a poussée à être ingénieure. J'ai fait une école avec prépa intégrée. Au début, je me suis inquiétée avec la peur de n'avoir pas les compétences. Ingénieur, c'était impressionnant et je ne pensais pas y arriver. Je me suis aperçue que c'était tout à fait accessible. » C'est au terme d'un stage de 6 mois chez Vinci pour la rénovation du palace le Plaza Athénée à Paris, puis d'un second stage consacré à la construction de deux tours de 17 étages de logements neufs chez Bouygues Construction qu'Anne trouve sa voie et devient ingénieure travaux. « Ces chantiers étaient passionnants, j'ai voulu rester dans ce secteur et voilà aujourd'hui 10 ans que je suis chez Bouygues Construction. » Anne Bucaille travaille sur de gros projets de construction directement sur les sites. En quelques années de stagiaire, elle est devenue ingénieure travaux puis chef de groupe avec des missions de management d'équipes de construction.

## « AVOIR DES MODÈLES DE FEMMES QUI RÉUSSISSENT, C'EST INSPIRANT »

« Il y a très peu de femmes qui accèdent à des postes à responsabilité dans l'univers du bâtiment. Cheffes de groupe, nous ne sommes déjà plus beaucoup et dans les hauts niveaux hiérarchiques, c'est très rare. C'est souvent lié aux choix familiaux quand les femmes veulent des enfants. » Depuis quelques années, Bouygues Construction mène une politique pour accompagner les femmes à accéder à des postes hiérarchiques. Des groupes de travail sont mis en place pour trouver des solutions et accompagner les femmes vers ces postes à plus hautes responsabilités. « En tant que femme, nous avons davantage besoin de nous prouver que nous savons faire pour accéder à certains postes. Beaucoup de collègues masculins ne se posent pas la question. Ils se disent qu'ils vont y arriver sans problème. Nous les femmes, nous nous mettons beaucoup plus de barrières. En plus, nous nous posons plus de questions sur l'organisation de la vie professionnelle et la vie personnelle. Je commence à me dire que nous les femmes on s'enquiquine la vie alors qu'on sait faire. Quand j'étais jeune, j'avais besoin de modèles de femme qui réussissent, c'est pour cela que je témoigne auprès des jeunes filles pour leur montrer que c'est possible, qu'il y a des femmes qui réussissent. Je pense que ça leur permet de se projeter, voir que c'est possible et pas compliqué. » ♦



# « FAIRE SAVOIR QUE C'EST POSSIBLE »

**Elles sont femmes, ingénieures, responsables d'équipes souvent dans des métiers où les femmes sont très minoritaires. Elles veulent montrer l'exemple de leur réussite au féminin.**

**Témoignages.**

Déjà toute petite, Véronique Meilland adorait les maths. Mais rien ne la prédestinait à la brillante carrière d'ingénieure qu'elle effectue depuis 27 ans chez Thales à Élancourt. « Dans ma famille, les femmes ne faisaient pas d'études. Elles travaillaient très jeunes. Mes parents, c'est une chance, ne voulaient pas voir perdurer cette situation et m'ont poussé à faire des études. Des enseignants ont eu confiance en moi et m'ont ouvert les yeux sur le champ des possibles et notamment les écoles d'ingénieurs », raconte-t-elle en souriant. Elle se dirige alors vers une prépa et intègre CentraleSupélec. « À l'époque, nous étions 15 % de femmes, ce chiffre n'a curieusement et malheureusement pas évolué. Je pense que les femmes se mettent des freins par peur et par manque de connaissance des milieux et des métiers dits scientifiques et techniques. Il est nécessaire de leur faire davantage connaître les filières et leur montrer concrètement, par des témoignages, ce que ces études permettent. » Dès sa sortie d'école d'ingénieurs, Véronique postule chez Thales. Elle y fera toute sa carrière.

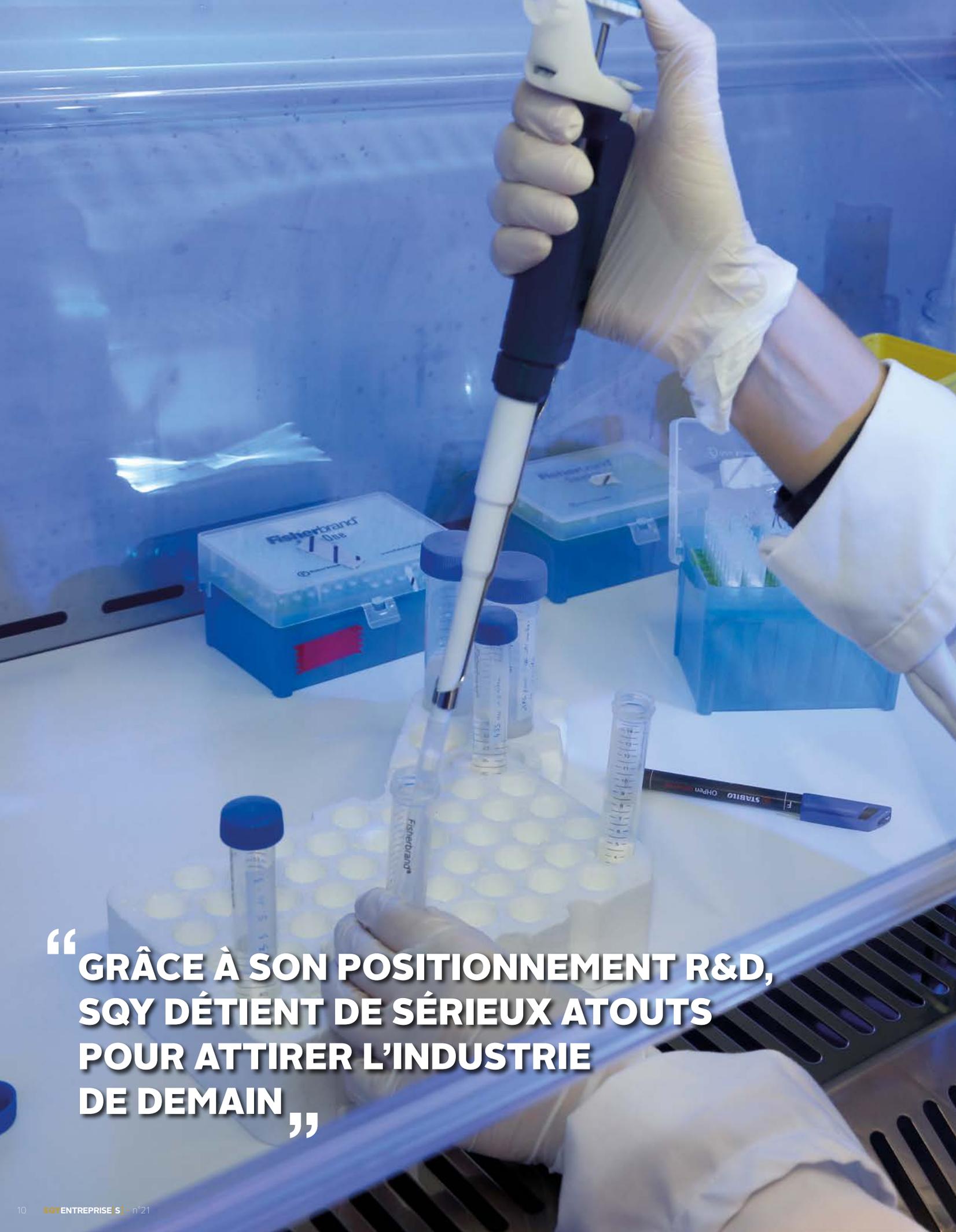
**« UNE FEMME DOIT SE  
PROUVER QU'ELLE A 100 % DES  
COMPÉTENCES, CE N'EST PAS  
LE CAS DES HOMMES »**

« Chez Thales, il y avait des sujets passionnants, notamment dans le hardware et le développement de carte électronique. Pour moi c'était parfait. » En 2005, l'entreprise lui propose un poste de manager. « J'ai commencé par diriger une équipe de 20 personnes puis de 50. Huit années plus tard, juste après mon dernier congé maternité, mon ancien manager, qui était une femme, m'a proposé de prendre la direction d'un département d'ingénierie de 150 personnes. Je lui ai dit que je n'avais pas les compétences suffisantes et que j'avais deux enfants en bas âge. Elle m'a convaincue du contraire alors j'ai accepté ce poste. Au bout de sept ans, j'ai exprimé le souhait de revenir dans le management des équipes techniques, dans le hardware. Une opportunité s'est présentée, je l'ai saisie. » Concernant le plafond de verre de l'évolution des femmes en entreprise, Véronique a une théorie. « Une femme doit se prouver à elle-même

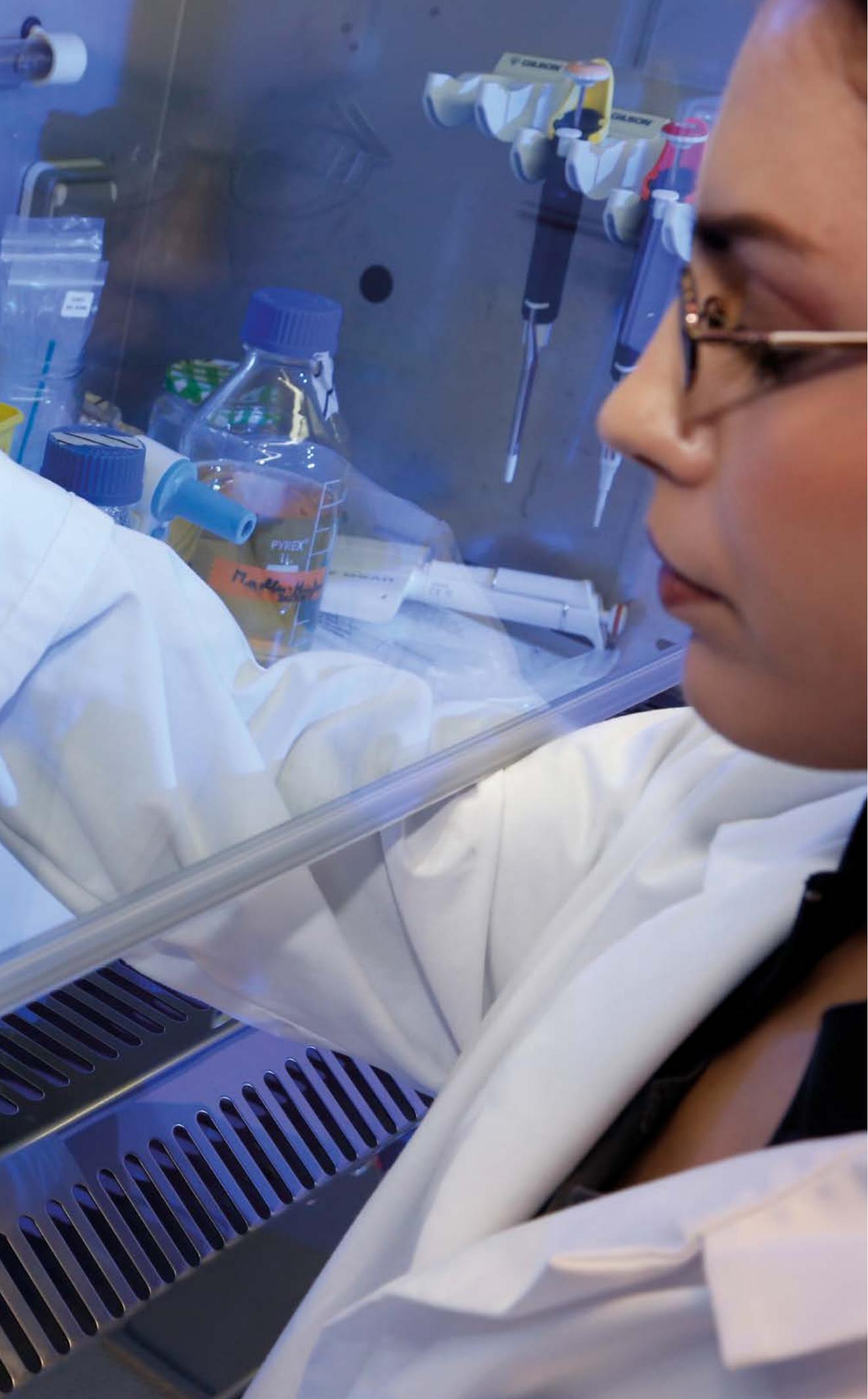


© Christian Lauté

avant tout qu'elle a 100 % des compétences et des capacités pour prendre un poste. C'est loin d'être le cas des hommes. Je suis convaincue qu'il faut dire aux jeunes femmes qu'elles ne doivent pas se mettre de freins. Nous avons un devoir sociétal d'exemplarité pour témoigner dans ce sens, montrer que c'est possible et que ce n'est pas exceptionnel. » ♦



**“ GRÂCE À SON POSITIONNEMENT R&D,  
SQY DÉTIENT DE SÉRIEUX ATOUTS  
POUR ATTIRER L’INDUSTRIE  
DE DEMAIN ”**



# INVESTIR

© Christian Lauté

# LA NOUVELLE INDUSTRIE SE DÉVELOPPE À SQY

**Avec la présence des acteurs majeurs du monde de l'industrie et un positionnement très R&D, SQY détient de sérieux atouts pour attirer les industries de demain. Le territoire s'organise pour leur proposer des services adaptés à leurs besoins. Le point avec Alexandra Rosetti, vice-présidente de SQY chargée du Développement économique.**

## QUELLE EST LA PLACE DE L'INDUSTRIE À SQY ?

**Alexandra Rosetti :** C'est historique, SQY est un territoire d'industrie. Dès sa naissance, la ville nouvelle a attiré de grands industriels dont EADS (aujourd'hui Airbus Defence and Space), le Technocentre Renault, Safran, Valeo...

Aujourd'hui, les industries de l'automobile et de l'aéronautique sont particulièrement représentées à SQY avec des dizaines de milliers d'emplois à la clef. Par ailleurs, SQY se classe 1<sup>er</sup> territoire Français en termes de R&D. De très nombreuses entreprises industrielles ont leur centre de recherche et développement sur notre territoire. À l'échelle de Paris-Saclay, dont SQY est le cœur économique, le bassin d'emploi a été labellisé en 2018, Territoire d'industrie, fort de 63 000 emplois identifiés dans ce secteur, répartis dans 2500 établissements. L'ambition de ce territoire est de constituer le moteur de l'industrie du futur.

## COMMENT SE POSITIONNE AUJOURD'HUI LE TERRITOIRE ET QUELLES SONT SES AMBITIONS ?

SQY s'est toujours positionné comme pionnier et terre d'innovations. Cela se retrouve dans son positionnement sur l'industrie avec deux caractéristiques principales. Tout d'abord, je l'ai dit, un poids conséquent de la R&D

et de l'ingénierie. L'amont et l'aval des chaînes de valeur de l'industrie sont fortement représentés à SQY permettant aux industriels d'inventer les innovations de ces filières stratégiques (avion vert, drone, sécurité et New Space), mais aussi d'en garantir in fine un déploiement « maîtrisé ». Ce qui fait aussi la spécificité de SQY, c'est la capacité de ses acteurs économiques et académiques à se positionner sur les sujets transversaux et stratégiques de cette « nouvelle industrie » que ce soit en matière de cybersécurité, d'intelligence artificielle, d'énergie, d'électronique embarquée ou de connectivité. Sans compter que les thématiques se croisent.

Quand Telehouse construit à SQY le plus gros data center des Yvelines, l'entreprise s'engage à être plus écoresponsable. Orano, acteur national du nucléaire, fait appel à l'IA dans son ingénierie de projet, Eramet lance une usine de recyclage des batteries lithium-ion.

Safran Tech s'attaque aux défis de l'avion vert qui touche aussi bien les enjeux de carburant vert, d'allègement de matériaux que d'électronique embarquée.

## COMMENT SQY RÉPOND-ELLE AUJOURD'HUI AUX BESOINS DE CES INDUSTRIES ?

Globalement, nous démontrons notre capacité d'accueil et de développement des projets industriels, de la R&D jusqu'à la

production. Pour l'implantation ou le développement des entreprises, nous proposons un foncier et un immobilier d'entreprise adaptés. SQY est capable d'offrir un nouveau type d'immobilier, appelé techtaire qui combine usage tertiaire et technique. Nous organisons aussi l'animation de nos filières stratégiques. Cette année, par exemple, nous embarquons 3 acteurs locaux sur le Salon aéronautique du Bourget.

Notre objectif est aussi de créer des passerelles entre les filières, citons par exemple le partenariat de Software République et de l'école 2600 pour intégrer la cybersécurité au cœur des véhicules connectés. SQY impulse des projets innovants pour les industriels du territoire. Je pense notamment à la plateforme d'expérimentation 5G actuellement déployée au Vélodrome National. Nous avons également mis en place un dispositif de financement des projets industriels via des outils spécifiques : prêts d'honneur du fonds Initiative SQY ou encore du fonds de soutien à la recherche, l'innovation et l'enseignement supérieur.

Enfin, SQY offre sur son territoire, en s'appuyant sur un réseau d'enseignement supérieur et de recherche dynamique et réactif, un véritable vivier de talents dont les industriels ont un besoin vital. ♦





# EMITECH CONSTRUIT L'UN DES PLUS GRANDS CENTRES D'ESSAIS DE FRANCE

**Spécialiste des tests et de l'homologation de composants automobiles, le Groupe Emitech vient d'investir 10 millions d'euros à SQY dans une cage de Faraday aux dimensions uniques.**

Le Groupe Emitech, dont le siège est installé à SQY depuis 1989, vient de frapper fort dans le monde concurrentiel des essais. Il s'est doté récemment d'un nouveau moyen d'expérimentation dernier cri, aux dimensions impressionnantes : 27 mètres de long, pour 18 mètres de large. « Il s'agit d'une très grande cage de Faraday équipée d'un banc à rouleaux, qui permet de réaliser des essais de compatibilité électromagnétique », explique Stéphane Lassausse, directeur général d'Emitech. « Ce dispositif permet de tester un véhicule complet que ce soit une voiture, un camion, un engin agricole ou militaire, un hélicoptère ou un petit avion. Lors d'un test, nous plaçons le véhicule entier dans la cage, et nous nous assurons de sa conformité aux normes en termes d'émission et d'immunité aux ondes électromagnétiques ». Une telle cage de Faraday est unique en France. Pour accueillir le dispositif, un nouveau bâtiment de 1 200 m<sup>2</sup> a été spécialement construit.

## « TESTER LA MOBILITÉ DU FUTUR »

L'investissement représente près de 10 millions d'euros. Il s'inscrit dans le cadre de la mobilité durable avec des capacités d'homologation de véhicules dotés de tout type de motorisation (combustion, électrique, hybride, pile à combustible, H<sub>2</sub>, NH<sub>3</sub>...). « La révolution demandée au monde de l'automobile et plus largement au secteur des transports avec la généralisation des moteurs hybrides ou électriques sont autant d'opportunités d'essais à réaliser pour nous. Avec ce dispositif, nous parions sur l'avenir. » Un pari mesuré puisque les deux principaux donneurs d'ordres d'Emitech que sont Stellantis et Renault sont déjà intéressés par ce dispositif hors normes. « C'est notre philosophie depuis 30 ans. Pour être toujours à la pointe des essais, le Groupe investit chaque année de 15 à 20 % de son chiffre d'affaires dans de nouveaux moyens d'essais. » Emitech dispose aujourd'hui de deux sites à SQY, soit au total près de 8500 m<sup>2</sup> de bâtiments. Le groupe, dont l'activité à SQY se concentre dans les domaines de l'automobile, de l'aéronautique et de la défense, espère étendre encore prochainement son activité sur son site saint-quentinois. À suivre. ♦

# UNE USINE PILOTE DE RECYCLAGE DE BATTERIES LITHIUM À SQY

**Le groupe minier français Eramet est en train de construire sur son site saint-quentinois son usine pilote de recyclage de batteries. Une première en France et en Europe. Découverte.**

« C'est du centre de recherche, Eramet Ideas, installé historiquement à Trappes à SQY que sortent toutes les innovations du groupe Eramet. Le procédé d'hydrométallurgie utilisé pour extraire les métaux des batteries en fin de vie a été inventé et testé dans les laboratoires de SQY. Il est donc logique de construire notre usine démonstrateur sur ce site », explique Frédéric Martin, directeur du projet de recyclage de batteries appelé « ReLieVe ». L'enjeu à l'échelle européenne est considérable. Avec la montée en puissance des voitures électriques, l'accès aux matières premières à haute valeur ajoutée qui composent les batteries (nickel, cobalt et lithium) est devenu complexe. Il est aujourd'hui nécessaire de créer un écosystème de recyclage des batteries. « En fin de vie, les batteries sont

pleines de métaux qu'il va falloir recycler. Garder ces métaux en Europe et les recycler dans de nouvelles batteries est un enjeu de souveraineté et de développement durable. Les produits à base de matières recyclées doivent prendre le pas dans la fabrication de nouvelles batteries. »

## « LE DÉMONSTRATEUR DOIT DÉMARRER EN SEPTEMBRE »

Débuté en 2018, à l'échelle de laboratoire, le projet ReLieVe, après avoir validé toutes ses étapes et réalisé deux ans de tests, est entré en phase d'industrialisation en 2022. Il comporte deux parties, une première, en amont, menée en partenariat

avec Suez, consiste à démanteler les batteries, broyer et séparer les éléments qui la constituent. La seconde partie consiste dans la mise en place d'un procédé unique de raffinage des métaux développé par Eramet. « Notre démonstrateur industriel doit démarrer en septembre prochain. Il s'agit d'une usine de recyclage à l'échelle 1/1000<sup>e</sup>. Son objectif est d'optimiser l'efficacité du procédé innovant de recyclage, prendre en compte les exigences des futurs clients, et participer à l'économie circulaire. L'idée est aussi de valider la viabilité économique du système. Une usine définitive devrait être construite à partir de 2025 dans les Hauts-de-France, proche des futures megafactories, pour un démarrage de l'activité en 2027. » ♦

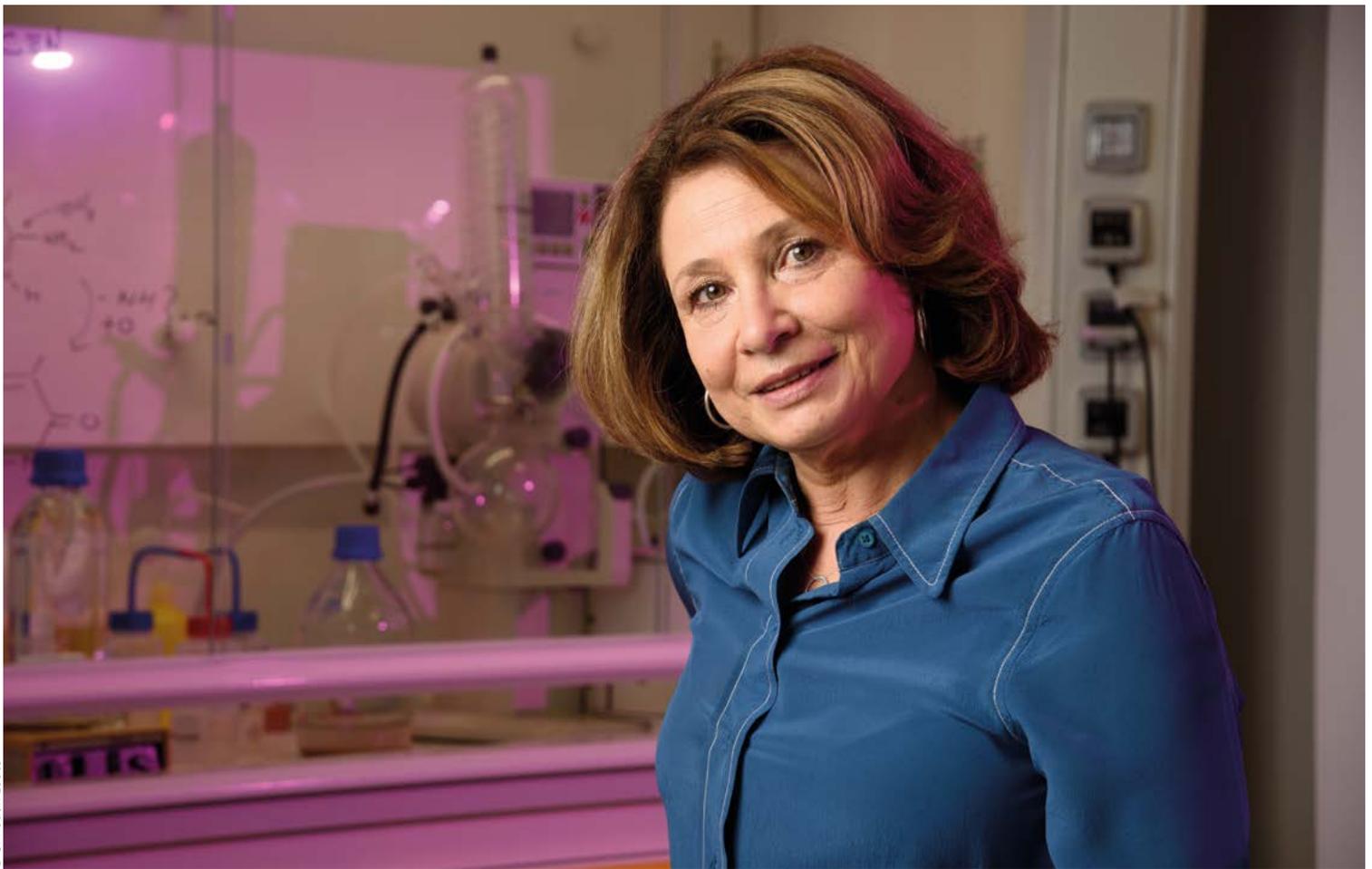


# 1 emploi près de chez soi en 1 clic



**sqyemploi.fr**

**20 000 profils** dans la CVthèque !



© Christian Lauté

# SQY THERAPEUTICS INSTALLE SES LOCAUX À SQY

**SQY Therapeutics est une start-up créée au sein de l'UFR de médecine de SQY. Son projet : développer un médicament contre la myopathie de Duchenne. Après de nombreuses années de recherche, elle vient de lancer l'essai clinique de sa molécule et va bientôt s'installer à SQY dans ses nouveaux locaux.**

La recherche contre la myopathie de Duchenne avance à grands pas grâce à SQY Therapeutics. Engagée depuis sept ans pour trouver un médicament contre cette myopathie incurable et très invalidante, la start-up vient de débiter son essai clinique. « Nous attendons cela depuis des années ! Cet essai va durer deux ans. Le traitement, s'il fonctionne, va restaurer en partie la protéine manquante dans la maladie de Duchenne et permettre ainsi aux patients de retrouver des capacités motrices. Ce sera une avancée fondamentale pour aider les patients à vivre mieux », explique Christine Saulnier, cofondatrice de la société. En cas d'essai concluant, SQY Therapeutics produira elle-même sa molécule dans des locaux en cours d'aménagement à SQY. « Au regard de la croissance de nos effectifs, nous devons

trouver de nouveaux locaux mieux adaptés proches de la faculté de médecine. Les services de SQY nous ont aidés dans nos recherches et nous avons trouvé un bâtiment tertiaire sur deux niveaux avec un rez-de-chaussée de 4 m de hauteur permettant d'installer nos laboratoires de recherche, dont des salles blanches à atmosphère contrôlée pour la production de produits pharmaceutiques ou de recherche scientifique. »

## « 4 MILLIONS D'INVESTISSEMENT »

« Nos installations sont très techniques et devront être homologuées par des normes ISO. Il va nous falloir, en plus des 2 salles blanches, installer des laboratoires de biologie avec des paillasses, des systèmes très performants

d'extraction de l'air. » Pour SQY Therapeutics l'enjeu de cette installation à SQY est de relocaliser la production de ses composés candidats grade BPF (bonnes pratiques de fabrication), chose aujourd'hui sous-traitée à un grand laboratoire en Allemagne. « Nous voulons maîtriser au maximum la chaîne de production de nos produits pour accroître notre potentiel en R&D et pour être plus indépendants. » Quatre millions d'euros vont être investis dans cette nouvelle implantation. « Comme les travaux sont très spécifiques, nous allons d'abord aménager le premier étage pour pouvoir rapidement installer nos laboratoires de biologie. Nous réaliserons les travaux du rez-de-chaussée en étant sur place. » SQY Therapeutics devrait commencer à emménager d'ici la fin de l'année. ♦

# « AVEC L'IMPRESSION 3D NOUS AIDONS LES ENTREPRISES À ACCÉLÉRER LEUR INNOVATION »

**L'entreprise française Prodways Group a installé son siège il y a deux ans à SQY. Spécialiste de l'impression 3D et de la fabrication digitale, elle est au cœur du processus de R&D et d'innovation des entreprises.**

« Le groupe Prodways, aujourd'hui coté en Bourse, propose la gamme la plus complète de solutions de fabrication digitale, de la conception à la production », explique Michaël Ohana, le directeur général du groupe. Ce groupe créé il y a 25 ans, s'est développé par des acquisitions successives et se positionne comme le leader français et un acteur mondial de l'impression 3D. « Nous sommes revendeurs des logiciels de Dassault Systèmes, nous développons et produisons nos propres imprimantes 3D et les matières qu'elles utilisent pour la fabrication des pièces. » Prodways travaille pour le domaine médical avec les laboratoires dentaires qui créent grâce aux solutions de Prodways des prothèses sur mesure ou de gouttières orthodontiques, avec les podologues pour la création des semelles orthopédiques ou encore avec les audioprothésistes pour la fabrication d'embouts sur mesure de prothèses auditives. « Nous travaillons également pour d'autres applications industrielles d'essai de prototypage que ce soit pour les grandes entreprises, les PME, les PMI ou les start-up. L'impression 3D permet à partir d'une conception numérique de fabriquer très rapidement un produit et de le voir en fonctionnement, d'où un gain de temps considérable dans le cadre de la R & D. Côté software, notre action va encore plus loin. Quand il s'agit de modélisation de pièces en 3D, une grande partie des PME et PMI utilisent nos logiciels. Nous touchons ainsi le monde de l'automobile, de l'aérospatial, de la chimie, de la défense... » Autre champ d'intervention, dans le domaine, cette fois, du service, Prodways conçoit et produit en 3D des pièces sur demande sur une soixantaine de machines ultra-performantes proposant de nombreuses technologies installées à dans nos usines à Annecy et à Munich.

## « SQY EST UN PÔLE TECHNOLOGIQUE INTÉRESSANT POUR NOTRE ENTREPRISE »

« Nous avons choisi d'installer notre siège à SQY pour son dynamisme. Ce territoire a une réputation de lieu High-Tech et de regroupement d'entreprises innovantes et modernes, précise Michaël Ohana. C'est un bon pôle technologique pour une entreprise comme la nôtre. Par ailleurs, SQY est bien desservie avec un environnement universitaire de haut niveau, élément essentiel pour attirer les talents dont nous avons besoin. » Aujourd'hui Prodways Group qui a racheté il y a quelques années l'entreprise saint-

quentinoise AvenAo pour sa partie Software s'étend à SQY sur 1 600 m<sup>2</sup> et emploie une cinquantaine de salariés. « Le siège à SQY est notre site vitrine. C'est ici que nous exposons nos machines de dernière génération les plus innovantes. Nous avons également ici notre équipe de R&D. Nos clients du monde entier viennent ici. » Avec 14 % de croissance l'an dernier et un chiffre d'affaires de 80 millions d'euros, Prodways Group compte encore se développer sur SQY. « Nous ne sommes encore qu'au début du développement de l'impression 3D pour l'industrie. Toutes les entreprises n'ont pas encore saisi le potentiel de cette impression 3D et comment, grâce à elle, elles peuvent innover plus rapidement. » ♦



© Christian Lauté

# LNE, ÉVALUER ET CERTIFIER L'INTELLIGENCE ARTIFICIELLE



© Christian Lauté

**C'est une première en Europe, le laboratoire national d'essais de SQY construit actuellement sur son site une plateforme d'évaluation de l'intelligence artificielle. Un tel dispositif existera ainsi à Tokyo, à Washington et à SQY !**

Le site du Laboratoire national de métrologie et d'essais (LNE) de SQY est en train de se doter d'un dispositif unique en Europe. L'intelligence artificielle est aujourd'hui partout, pourtant il n'existe à ce jour aucune réglementation adéquate pour en encadrer l'usage et la commercialisation. « C'est l'objectif de ce nouveau laboratoire. En fait ici à SQY, qui est le site le plus important du LNE en France, nous sommes spécialistes de l'IA depuis plus de 15 ans. Le LNE développe ainsi des méthodes d'évaluation en traitement de la langue, de la voix et de l'image, visant à évaluer la performance des systèmes d'IA pour la robotique, les véhicules autonomes, les assistants vocaux..., explique Thomas Jeanneret, directeur général adjoint du LNE.

*Avec ce nouveau laboratoire, intitulé LEIA2, nous renforçons nos moyens d'évaluation. Cette infrastructure va reconstituer sur des écrans positionnés sur 300 degrés l'environnement simulé dans lequel un dispositif physique embarquant de l'IA, type robot d'aide à la personne, caméra intelligente ou système robotisé autonome militaire, agricole, de secours (recherche et transport de victimes), de chantier (désamiantage), est amené à évoluer. Elle permettra de caractériser sa fiabilité et de son usage en s'assurant de son comportement en situation et d'assurer le caractère éthique de l'IA, concernant la diffusion des données. »*

## « L'INTELLIGENCE ARTIFICIELLE ET LA 5G »

L'enjeu est considérable. Celui qui imposera ces référentiels sur toutes ces nouvelles technologies que sont le quantique et l'IA aura un avantage stratégique dans la guerre économique à laquelle se livrent l'Europe, les États-Unis et l'Asie. Après ce premier laboratoire, qui sera opérationnel

en décembre 2023, un deuxième est en recherche de financement. Il permettra à terme de créer un environnement réel pour les tests de l'IA. Autre innovation développée actuellement sur le site du LNE : la création d'un laboratoire d'essais de radiofréquences. « Le LNE s'associe à la société Nexio pour créer ce nouveau laboratoire. Il permettra d'accompagner les industriels dans la mise sur le marché des produits connectés. Dès le mois de septembre, le site sera doté d'une nouvelle cage de radiofréquences. Cette dernière sera en mesure d'effectuer des essais en 5G et à terme en 6 G et de qualifier les modules selon les technologies en vigueur WiFi. Bluetooth/3G/4G... et les normes associées. » Là encore les enjeux sont considérables. Le LNE de SQY se positionne ainsi comme un acteur indépendant majeur sur les essais liés aux technologies du futur. ♦

# JST, UN LEADER MONDIAL DE LA CONNECTIQUE À SQY

**L'entreprise japonaise JST va construire son centre européen R&D à SQY. C'est dans ce nouveau centre que sortira toute l'innovation de la connectique électronique de demain.**

JST est un véritable géant de la connectique électronique. Il est probable que la majorité des ordinateurs, téléphones, caméras, appareils électroménagers, mais aussi matériels hifi et automobiles contiennent des connectiques JST. Dans le monde, cette entreprise emploie 10 000 personnes et enregistre en 2022, un chiffre d'affaires de 2 milliards de dollars. Autant dire que la création à SQY de son centre européen est une grande nouvelle pour Saint-Quentin-en-Yvelines. « Nous sommes installés sur SQY depuis 2006 et le groupe a décidé d'étendre sa fonction européenne en construisant sur ce territoire un grand centre de R&D, explique Patrice Blondel, directeur général de JST. SQY est un territoire d'innovation qui est bien desservi, proche de Paris. Par ailleurs, ici, nous sommes à proximité immédiate de nos grands donneurs d'ordres que sont entre autres Stellantis, Renault, Nissan ou Valeo. » Le site européen de JST s'étendra sur plus de 2 400 m<sup>2</sup> carrés de bâtiments au cœur d'un parc végétalisé. « Le bâtiment sera très design, très lumineux, il sera basé sur l'écologie avec une présence importante de matériaux nobles et différentes essences de bois et l'omniprésence du végétal à l'extérieur et sur la grande terrasse sur le toit. Il y aura principalement des bureaux ouverts et un laboratoire de tests primaires. »

## « OUVERTURE PRÉVUE POUR LES JEUX OLYMPIQUES »

Au total, une centaine de salariés travailleront sur le site, principalement des cadres supérieurs et des ingénieurs. « Nous allons recruter environ 80 personnes. C'est aussi pour cela que nous avons choisi SQY qui est une terre d'industrie où l'on peut trouver les compétences humaines dont nous avons besoin. » L'entreprise JST compte travailler étroitement avec les écoles d'ingénieurs de SQY et du plateau de Saclay pour recruter et former ses futurs collaborateurs. Les travaux de construction du futur centre européen de R&D doivent débuter en septembre prochain. Les travaux devraient durer 15 mois pour une ouverture au moment des Jeux olympiques à SQY. « Le fait que SQY soit territoire olympique avec 5 épreuves organisées est une très belle opportunité pour JST en termes d'image. Nous allons profiter de cet événement planétaire pour faire venir ici beaucoup de nos clients internationaux. C'est une occasion rêvée pour faire découvrir notre nouveau centre de R&D ! » ♦



# ESTACA' LAB, LA RECHERCHE AU SERVICE DE L'INNOVATION

**L'école d'ingénieurs Estaca Paris-Saclay, installée à SQY, s'est dotée d'un laboratoire dédié à l'innovation.**

**C'est là que chercheurs et étudiants travaillent sur des projets en lien avec des entreprises. Découverte.**

« L'Estaca' Lab se classe parmi les 3 laboratoires d'écoles privées les plus importants de France, explique Jean-Michel Durepaire, le directeur général de l'Estaca dont le siège et la majorité des étudiants sont installés à SQY depuis 10 ans. Nous y investissons de 300 à 400 000 euros par an. C'est pour nous un choix stratégique et un gage d'excellence pour notre enseignement et nos étudiants. » Ce laboratoire associe enseignants-chercheurs et étudiants ingénieurs pour des recherches sur l'émergence de nouvelles technologies pour des transports verts, durables, intelligents et adaptés aux nouvelles mobilités. Il regroupe 35 enseignants-chercheurs, 44 doctorants et 7 techniciens et ingénieurs. « Nos axes de recherche sont transversaux à nos 5 filières (automobile, aéronautique, spatial, naval, ferroviaire). Le laboratoire joue un rôle important dans la formation des étudiants. Il est équipé d'outils de pointe tels que des plateformes de caractérisation de la qualité de l'air, des scanners laser, une plateforme drones indoor, une soufflerie, un simulateur ferroviaire, d'avion et de conduite, des bancs tests, une chaîne de propulsion électrique, un banc de source d'énergie hybride ou un banc hélicoptères à échelle réduite. Ces équipements permettent aux étudiants et aux chercheurs de développer des projets innovants dans les domaines de la conception de véhicules, de la propulsion, de la sécurité routière, de la navigation aérienne... Actuellement les recherches se concentrent sur les nouvelles énergies, l'électrification, l'hydrogène ou encore les carburants, les systèmes embarqués pour les véhicules intelligents et connectés et la qualité de l'air. »

## « INNOVER POUR LA MOBILITÉ DE DEMAIN »

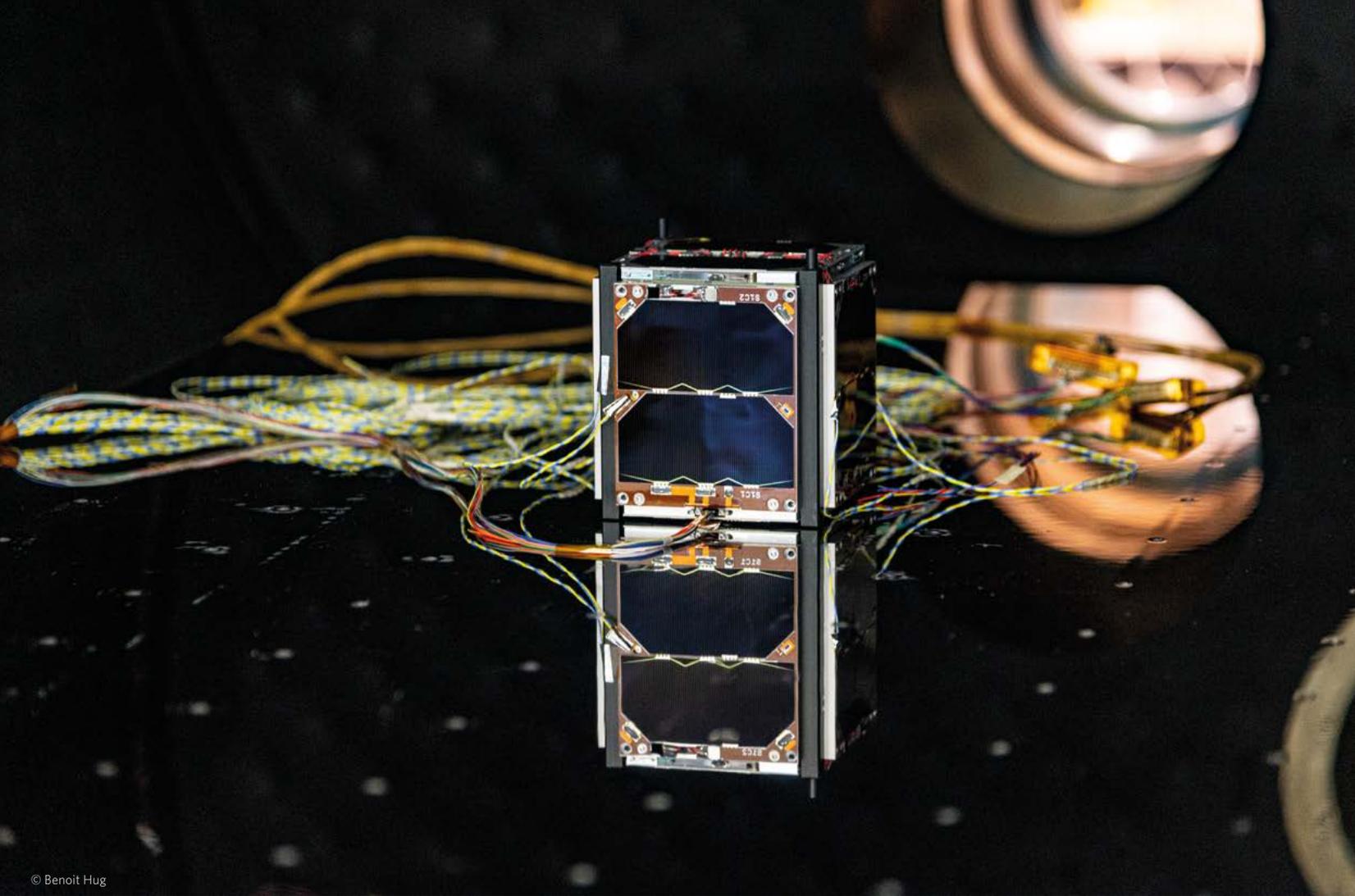
Les recherches menées à l'Estaca'Lab sont, pour la plupart, diligentées et réalisées pour le compte d'entreprises à travers des thèses, des projets collaboratifs ou des partenariats structurants dans le cadre d'équipes de recherche communes (ERC),



© Christian Lauté

de pôles de compétitivité ou d'appels à projets nationaux et internationaux. Ainsi, les étudiants et les enseignants-chercheurs collaborent par exemple avec Valeo, Renault, Airparif ou la RATP. « Le laboratoire a travaillé récemment sur la qualité de l'air pour un ferry reliant Brest et Quessant ou encore sur les émissions des revêtements situés dans les voitures. Un vélo électrique avec accumulateur d'énergie et panneau solaire a été créé dans le cadre d'une thèse pour

une entreprise qui doit ensuite exploiter cette innovation. » Parfaitement intégré dans le processus d'enseignement de l'école, l'Estaca' Lab pourrait bientôt être labellisé par le commissariat à la recherche pour être reconnu comme unité de recherche à part entière et s'associer avec d'autres laboratoires. Véritable acteur de l'écosystème d'innovation de SQY, l'Estaca' Lab n'a pas fini d'inventer la mobilité de demain ! ♦



© Benoit Hug

# SQY SE POSITIONNE DANS LE NEW SPACE AU BOURGET

**Forte de sa filière aéronautique et spatiale, SQY est pour la première fois présente au Salon du Bourget. L'occasion, aux côtés du laboratoire Latmos, de montrer les atouts de recherche et industriels du territoire dans le domaine du New Space et de faire connaître Astrolab et Constellation, deux start-up incubées à SQY, sélectionnées par Paris-Saclay SPRING dans les 50 start-up les plus innovantes.**

Le Laboratoire atmosphères, milieu, observations spatiales (Latmos) est l'un des fers de lance de la recherche française dans le domaine du New Space. Ce laboratoire, implanté à SQY, dépend notamment de l'Université Versailles - Saint-Quentin-en-Yvelines (UVSQ) via son observatoire de Versailles -Saint-Quentin-en-Yvelines. Un an après le lancement d'UVSQ-SAT, fin janvier 2021, il vient de lancer en avril dernier son deuxième nano-satellite, INSPIRE-SAT 7 depuis la base de Vandenberg (Californie). C'est donc un deuxième nano-satellite qui est en préparation. Un projet qui montre les ambitions du Latmos en matière de

missions spatiales. Ce satellite, pas plus grand qu'un Rubik's Cube, est venu rejoindre son frère jumeau dans l'espace. Ensemble, ils constituent une première constellation de satellites dédiés à l'observation du réchauffement climatique. À terme le Latmos a pour ambition de constituer une constellation de 50 nano-satellites.

## « 4 MILLIONS D'INVESTISSEMENT »

Le Latmos fait également partie des dix laboratoires français impliqués dans la mission Comet Interceptor, dont le

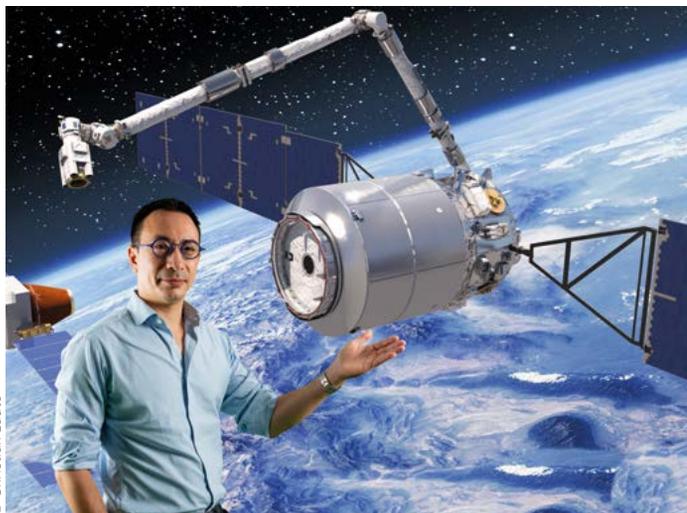
lancement est prévu en 2029 et qui a pour objectif de caractériser, pour la première fois, une nouvelle comète dynamiquement jeune ou un objet interstellaire. Comet Interceptor, développée en collaboration avec l'Agence d'exploration aérospatiale japonaise (JAXA), plusieurs agences spatiales nationales et centres de recherche en Europe, dont le CNES et le CNRS, sera la première mission à visiter, une comète issue des confins du système solaire, voire hors de ce dernier. Enfin, le Latmos participe à la mission Dragonfly de lancement d'un drone sur Saturne, programmée en 2027. » ♦

# ASTROLAB ET CONSTELLATION À LA CONQUÊTE DE L'ESPACE

Forte de sa filière aéronautique et spatiale, SQY est pour la première fois présente au Salon du Bourget. L'occasion, aux côtés du laboratoire Latmos, de montrer les atouts de recherche et industriels du territoire dans le domaine du New Space et de faire connaître Astrolab et Constellation, deux start-up incubées à SQY, sélectionnées par Paris-Saclay SPRING dans les 50 start-up les plus innovantes.

## « CRÉER UNE STATION DE RECHERCHE AUTOMATISÉE ET SANS ÉQUIPAGE »

La recherche est l'un des domaines du New Space en pleine expansion. La start-up **Astrolab**, dont les deux fondateurs viennent d'Airbus et d'ArianeGroup, est bien décidée à répondre aux besoins. « *Les propriétés de la microgravité modifient l'expression des gènes, des cellules des organismes animaux ou végétaux. Dans le domaine médical, ça permet d'observer des phénomènes qu'on ne peut pas observer sur terre. Cela peut permettre de mieux comprendre certaines maladies et de développer de nouveaux traitements thérapeutiques*, explique Emeric Lhomme cofondateur d'Astrolab. *Le potentiel de cette R&D dans l'espace est énorme pour toute l'industrie pharmaceutique. Aujourd'hui il existe très peu de solutions pour faire cette recherche en microgravité, la station spatiale européenne n'est pas adaptée à un usage commercial et elle sera désorbitée d'ici 2030. Avec l'évolution des technologies spatiales et la baisse des coûts, nous sommes capables de déplacer en orbite terrestre basse des laboratoires, des mini-usines pour fabriquer des matériaux.* » À terme, d'ici 2030, Astrolab doit donc créer une station de recherche automatisée et sans équipage qui sera envoyée en orbite à 400 kilomètres de la Terre. « *Notre projet est de rendre accessible cette recherche au plus grand nombre de chercheurs. Notre solution est unique au monde. Notre station permettra aux chercheurs d'avoir accès en permanence à un laboratoire automatisé qu'ils contrôleront à distance depuis leur bureau.* » ♦



© Christian Lauté



© Christian Lauté

## « INTERNET DEPUIS L'ESPACE POUR UNE CONNECTIVITÉ UNIVERSELLE »

L'accès à Internet est loin d'être une évidence, c'est même un défi pour des centaines de millions de personnes à travers le monde. C'est à partir de cette constatation que Charles Delfieux, le fondateur de la start-up **Constellation Technologies**, a initié ce projet entrepreneurial. « *Mon activité à l'international m'a permis de faire ce constat. L'idée est de rendre possible un accès universel à un Internet très haut débit avec un faible taux de latence en tout point du globe*, explique-t-il. *Pour ce faire, nous allons développer une constellation de satellites de communication qui va compléter les réseaux terrestres de télécommunication.* » Pour le développement de ce projet, son associé Hugues Favin-Lévêque, et lui, s'appuient sur des innovations de rupture avec les systèmes concurrents, en partenariats étroits avec les opérateurs de télécommunications et de mobilité. « *La première grande innovation tient dans l'architecture multi-orbite de la constellation. La deuxième innovation tient dans le spectre de fréquence que nous allons utiliser.* » L'objectif de la start-up qui compte déjà 12 employés répartis à SQY et à Toulouse, est de réaliser ses premiers tests en orbite dès fin 2024, de faire voler ses premiers satellites complets de démonstration d'ici fin 2025. Le déploiement de masse de la constellation, qui passera par une phase d'industrialisation, devrait s'échelonner entre 2026 et 2029. ♦



**UNE NOUVELLE OFFRE  
DE BÂTIMENTS R&D  
POUR LES ENTREPRISES**



# AMÉNAGER

# SQY DÉVELOPPE SON OFFRE DE LOCAUX TECHTIAIRES

**Véritable enjeu d'attractivité, les locaux techtaires mêlant bureaux et plateforme de travail avec des espaces de laboratoires, de salles blanches répondent à un besoin croissant des PME-PMI et des start-up. Conscient de la demande, SQY fait en sorte que l'offre immobilière y réponde. Explications avec Christine Turquet de Beauregard, directrice Attractivité et Immobilier d'entreprise.**

## QUELLE EST AUJOURD'HUI L'OFFRE DE SQY EN LOCAUX TECHTIAIRES ?

**Christine Turquet de Beauregard :** SQY propose une multitude de locaux dans les parcs d'activités pour accueillir des entreprises de la deep tech et des start-up. Cependant, cet accueil est possible si ces entreprises ont la possibilité d'aménager les locaux proposés en fonction de leurs besoins spécifiques. Elles doivent pouvoir y créer des ateliers, des laboratoires notamment « web dry », avec des normes particulières. C'est le cas récemment de la société SQY Therapeutics (*lire page 17*) dont l'activité nécessite des laboratoires de recherche médicale. Cette entreprise a créé ses propres espaces sur mesure dans des bâtiments existants. Toutefois, pour des start-up, notamment celles qui terminent leur incubation au SQY Cub entre autres, le besoin de locaux aménagés spécifiques est réel, car elles n'ont pas les moyens d'aménager des locaux existants.

## COMMENT AGIT SQY POUR RÉPONDRE À CETTE DEMANDE ?

Nous travaillons avec les promoteurs d'immobilier d'entreprise sur plusieurs axes. Nous leur demandons tout d'abord de développer des aménagements avec plus de mixité pour les entreprises. Nous voulons qu'ils développent des premiers aménagements et équipements de base, qui soient un dénominateur commun pour l'ensemble des locaux. Il faut prévoir au sein des bâtiments des emplacements pour des laboratoires, des paillasse, prévoir des évacuations, les charges au sol, etc. Nous devons sortir de la proposition de locaux classiques. En parallèle et plus globalement, nous pensons ces zones d'activités au sein de leur

environnement, de leur quartier. Nous voulons plus de mixité d'usages. Tous les futurs parcs d'activités de SQY prévoient dorénavant, en plus des locaux pour les entreprises, des services à la fois pour les salariés et les habitants du secteur. Les gens doivent venir travailler dans un écosystème qui soit le plus agréable possible.

## QUELS SONT LES PROJETS SUR LESQUELS VOUS TRAVAILLEZ ACTUELLEMENT ?

Nous travaillons sur le projet SQYNest à Élancourt qui va développer sur deux bâtiments des locaux spécialement pour des makers avec également du coworking, des bureaux, des services, salle de sport, restauration... Nous travaillons également avec Spirit sur le parc de Plaisir (*lire page 28*) avec des bâtiments totalement adaptables aux besoins futurs des entreprises. Il y a aussi, toujours à Plaisir, le Veillage de Proudreed. Nous travaillons enfin avec CFC Développement sur la continuité d'Omega Parc à Élancourt, et sur un parc d'activités à étages à La Clef-Saint-Pierre développé par Segro. Toutes ces solutions sont adaptées aux nouveaux besoins des entreprises de deep tech, dans l'aéronautique, la santé ou encore l'électronique, l'informatique...

## C'EST CE QUE VOUS VOULEZ FAIRE À L'ÉCHELLE DE LA ZONE SQY HIGH-TECH ?

Le futur quartier SQY High-Tech est la démonstration de cette nouvelle manière de concevoir une zone mixte d'activités. Cette zone dédiée à l'industrie 4.0 va être le premier écosystème sur lequel nous allons travailler avec cette nouvelle typologie de locaux. Il y aura donc tous les parcs évoqués, dont le futur SQYNest qui devrait voir le jour d'ici 2025. ♦





© Christian Lauté

# PARC SPIRIT DES GÂTINES, DU SUR-MESURE POUR LES ENTREPRISES TECHNOLOGIQUES

**Le promoteur Spirit Entreprises développe, dès cet été, un parc d'activités sur la ZI des Gâtines à Plaisir. Le projet s'adresse à des entreprises à haute valeur ajoutée travaillant dans la R&D. Présentation.**

Situé à proximité immédiate de Safran, sur la ZI des Gâtines à Plaisir, le nouveau parc Spirit mise sur la modularité et l'adaptabilité de ces bâtiments. L'objectif affiché : attirer des entreprises de R&D ayant besoin de locaux spécifiques. « Nous avons la capacité de faire du sur-mesure pour des entreprises technologiques à partir de 500 m<sup>2</sup> jusqu'à 2000 m<sup>2</sup> avec le regroupement de plusieurs lots. Nous pouvons aussi nous adapter aux cahiers des charges spécifiques des entreprises comme un besoin de salles blanches, de laboratoires... », explique Sébastien Murie, directeur commercial Île-de-France chez Spirit Entreprises. Le parc Spirit présentera deux typologies de produits. En entrée de parc des bâtiments Campus composés de 50% de bureaux et 50% d'activités productives et au centre, des

bâtiments dits flex industries avec 30% de bureaux et 70% de zone d'activités toute hauteur. « Sur cette opération nous allons proposer des bâtiments neufs à l'acquisition ce qui correspond à une véritable demande à SQY et qui est assez rare sur le secteur. »

## « NOUS VOULIONS PROPOSER UN DE NOS PARCS À SQY »

Côté architecture, les bâtiments en structure métallique présenteront des balcons en façade et seront habillés partiellement de bois. Des panneaux solaires seront installés en toiture et le parc sera traversé par une coulée verte offrant un cheminement piétonnier

paysager. Un pôle Services est à l'étude proposant de la restauration et un espace de coworking. Ce parc est le premier réalisé par Spirit Entreprises sur SQY. « SQY est un territoire très dynamique sur lequel nous voulions être présents. De très belles entreprises technologiques sont installées sur le secteur. C'est un facteur d'attractivité pour nombre d'entreprises de R&D qui constituent notre cible principale. Par ailleurs, SQY est très bien desservie. Le territoire est proche de Paris et propose de nombreux transports en commun et des services de mobilité douce. C'est également un territoire où il fait bon vivre avec des espaces naturels très présents. » Le lancement du projet a eu lieu en mars dernier et les travaux débiteront cet été pour une livraison des premiers bâtiments à l'été 2024. ♦

# CFC, UN PRÉCURSEUR DANS LES BÂTIMENTS DE R&D À SQY

**Le promoteur CFC est l'un des tout premiers à avoir imaginé et construit des parcs d'activités avec des bâtiments R&D à SQY. Une conception du parc version Silicon Valley. Explications.**

« C'est notre modèle depuis toujours. Nos bâtiments sont R&D. Le rez-de-chaussée à une vocation de laboratoire, d'activité, et l'étage, quand il y en a un, est réservé à l'administratif. Ce mode de construction a pour modèle les bâtiments de la Silicon Valley (Californie) ou les villes de Houston et de Dallas (Texas), explique Bernard de Fesquet, président de CFC Développement. Avec le temps les bâtiments se sont « tertiariés ». Aujourd'hui, l'évolution est inverse. On revient à la conception de départ. » Le succès du parc Omega à Élancourt, construit sur ce modèle, au cœur du projet SQY High-Tech, est à l'image de l'évolution actuelle. « 80 % des entreprises installées dans ce parc sont venues de l'extérieur de SQY, elles ont été séduites par ce concept. » Résultat, le parc Omega entre dans sa troisième tranche. Après la construction de 9 bâtiments, 2 nouvelles constructions de plain-pied sont programmées. « Au regard de la conjoncture et des demandes, nous faisons évoluer nos bâtiments pour qu'ils soient encore plus polyvalents. » Une des dernières entreprises à avoir choisi Omega Parc est la société Aliaxis. Après avoir loué un premier bâtiment, elle se développe aujourd'hui sur deux nouvelles entités pour créer des espaces de laboratoires.

## « NOS BÂTIMENTS SONT TOTALEMENT ADAPTABLES »

« Nous construisons toujours en blanc un ou deux bâtiments supplémentaires pour faire venir des jeunes entreprises innovantes, des start-up. Elles peuvent opérer dans le domaine de la chimie, de l'électronique, de la biologie avec toujours une notion de technique de pointe. Nos bâtiments sont parfaitement adaptables à toutes ces activités. » Le deuxième parc d'activités construit par CFC sur ce modèle est le parc Ariane situé à Guyancourt. Après une période de développement des bâtiments tout tertiaire, le parc évolue aujourd'hui. « Actuellement, nous reprenons les bâtiments un par un. Nous vidons les équipements tertiaires du rez-de-chaussée pour revenir au laboratoire et à l'activité et on rénove le premier étage pour l'administratif. C'est une évolution de fond. » ♦



# GEFEC, DES PROJETS SUR MESURE ET ÉVOLUTIFS EN LIEN AVEC LES BESOINS DU TERRITOIRE

**Avec les projets Green Tech et Plaisir Les Gâtines, le promoteur constructeur Gefec démontre une nouvelle fois son savoir-faire dans la proposition de bâtiment sur mesure dédié à l'industrie et la R&D.**



© Christian Lauté

Le projet Green Tech devrait marquer de son empreinte architecturale l'entrée de ville de Guyancourt. « Ce projet a été imaginé en collaboration avec la collectivité de SQY, la commune et les conseillers en immobilier d'entreprise pour coller aux besoins du marché », explique Laurent Lejeune, président de Gefec. Original dans sa conception, il sera construit sur un terrain de 5 000 m<sup>2</sup> et devrait proposer 2000 m<sup>2</sup> de bureaux et 900 m<sup>2</sup> d'activités de stockage. Il bénéficiera de 500 m<sup>2</sup> de terrasses et d'un rooftop végétalisé de plus de 1 000 m<sup>2</sup>. « Disponible à la location ou à la vente, ce projet peut correspondre à des activités issues du médical, du bio médical, à de la R&D ou même du flex office. C'est du sur-mesure, clefs en main, destiné à un utilisateur unique.

*Cependant rien n'est figé, le projet est conçu pour être évolutif en fonction des besoins d'une entreprise. Aujourd'hui nous sommes en contact avec une société du monde de la Tech et de l'automobile qui est intéressée par la proximité avec le Technocentre Renault, le Campus de l'automobile et l'implantation prochaine de JST. Elle voudra des locaux avec un peu plus d'activités que de bureaux. Cette demande correspond aux besoins actuels des entreprises. Nous ferons évoluer le projet en conséquence. C'est dans notre manière de faire et c'est l'une des forces de nos bâtiments. Comme pour ceux réalisés pour Asmodee et AntemetA ou Genaris à Guyancourt, ils sont imaginés, dès leur conception, avec une possibilité d'extension ou de modification de certains éléments pour répondre aux besoins évolutifs des entreprises. »*

## « 12 000 M<sup>2</sup> DANS LE QUARTIER DE SAINTE-APOLLINE »

Le deuxième projet de Gefec en cours de conception est situé au cœur du quartier de Sainte- Apolline à Plaisir, dans la zone d'activités SQY High-Tech. « Nous avons acquis 12 000 m<sup>2</sup> de terrains sur lesquels nous pouvons construire 2 ou 3 bâtiments clefs en main. Nous prévoyons déjà de réaliser une première opération pour le siège social d'une entreprise de premier rang du domaine de la santé, déjà sur SQY, qui souhaite un bâtiment neuf de 4 600 m<sup>2</sup>. Ils y auraient 3 500 m<sup>2</sup> réservés à l'activité avec des laboratoires et 800 m<sup>2</sup> de bureaux. L'emplacement de ce site est particulièrement intéressant avec une visibilité directe sur la RN 12. C'est pourquoi nous travaillons pour avoir une véritable qualité architecturale des bâtiments qui y seront construits ». ♦





**GREEN TECH,  
UNE FUTURE VITRINE  
ARCHITECTURALE À SQY**



**LE GOLF NATIONAL,  
SEUL GOLF AU MONDE À ACCUEILLIR  
UNE RYDER CUP ET LES JEUX OLYMPIQUES !**



# JOP 2024

© Golf National

# « POUR LE GOLF NATIONAL, LES JEUX SONT UNE CHANCE FANTASTIQUE »



© Christian Lauté

**Le Golf National de SQY a été choisi pour accueillir les épreuves de golf des Jeux olympiques de Paris 2024. Après le Ryder Cup en 2018, le Golf va vivre une aventure exceptionnelle. Toutes les équipes s'y préparent. Le point avec son directeur Philippe Pilato.**

## QUE REPRÉSENTE POUR LE GOLF NATIONAL L'ACCUEIL DES ÉPREUVES DES JOP 2024 ?

**Philippe Pilato :** Avoir été choisi pour être le site olympique du golf est une immense fierté et une chance formidable ! C'est aussi, pour nous, un nouvel élan. Nous avons vécu en 2018 une Ryder Cup exceptionnelle. Les retombées pour le golf ont été très importantes. Cette fois, le Golf National sera le seul site au monde à accueillir une Ryder Cup et les Jeux olympiques. Notre golf va être remis au centre de la place golfique mondiale. Cette compétition va nous assurer une véritable attractivité pour la clientèle internationale. Nous le voyons déjà. Récemment nous avons rencontré les tour-opérateurs avec lesquels nous travaillons, notamment les Anglais et les Asiatiques. On ressent un très grand intérêt pour ces JO. Les Américains reviennent également en force jouer sur le parcours mythique de l'Albatros.

## COMMENT APPRÉHENDEZ-VOUS CES JEUX OLYMPIQUES ?

Pour les Jeux olympiques, nous prévoyons d'accueillir 35 000 visiteurs par jour. La force des Jeux par rapport à la Ryder Cup, c'est que les épreuves se déroulent sur 15 jours. Il y a d'abord la compétition pour les hommes, suivie de celle pour les femmes. Nous allons accueillir les meilleurs joueurs du monde et pour la première fois les meilleures joueuses du monde. Ça, c'est exceptionnel ! Notre site est taillé pour ces compétitions extraordinaires ! Par ailleurs, nous avons aujourd'hui un outil d'entraînement remarquable pour

les joueurs de très haut niveau avec notre centre de performance. C'est un vrai plus pour les golfeurs et golfeuses. Aucun autre golf au monde n'est équipé d'un tel dispositif.

## CÔTÉ PRÉPARATION, COMMENT SE GÈRE L'ORGANISATION ?

Nous travaillons en étroite relation avec Paris 2024. Ils vont organiser toute la logistique, l'accueil des spectateurs, le transport, la sécurité, les retransmissions télé... Nous allons, pour notre part, gérer la partie sportive et la vie des athlètes sur le site avec la Fédération internationale de golf et l'European Tour. Pour la préparation des Jeux, le Golf National sera fermé du 11 juillet au 11 août. Pendant cette période, c'est Paris 2024 qui prend possession des lieux. Les travaux pour l'installation des tribunes, du village et des infrastructures pour les médias commenceront en mai 2024, mais le site restera ouvert au jeu.

## RESSENTEZ-VOUS DÉJÀ LA PRESSION MONTER ?

Il y a des délégations internationales qui commencent à nous appeler pour venir tester le parcours. La joueuse numéro 1 mondiale, qui est néo-zélandaise, doit venir bientôt. Toutes les délégations vont se succéder et pour nos équipes, les accueillir, c'est déjà un avant-goût des Jeux. Les contacts et les visites des instances olympiques sont réguliers. Tout cela va s'accélérer jusqu'au jour J. Ça va être une aventure incroyable que nous ne vivrons qu'une fois dans notre vie. Nous avons tous hâte d'y être. ♦

# THE PLACE TO BE PENDANT LES JEUX OLYMPIQUES

**Avec 4 sites olympiques sur son territoire, SQY se devait de faire vivre l'expérience des Jeux au plus grand nombre. Ce sera fait grâce à la création d'un site de célébration ouvert à tous. Explications avec Laurent Mazaury, vice-président délégué aux Sports et aux Jeux Olympiques et Paralympiques de 2024.**

## QUELLE EST L'IDÉE DE CE SITE DE CÉLÉBRATION ?

**Laurent Mazaury :** Avec 4 sites olympiques et 5 épreuves organisées sur son territoire, SQY est le plus important territoire olympique après Paris. Dès lors, il est essentiel de mettre en place un espace de célébration pour tous les Saint-Quentinois ! L'idée est de créer, au sein de l'île de loisirs de SQY, un véritable lieu de vie et de fête capable d'accueillir jusqu'à 4000 visiteurs au plus fort de sa fréquentation, pendant toute la durée des Jeux. Ce site sera ouvert à tous les habitants, mais aussi aux touristes qui seront présents à SQY. Notre volonté est aussi de capter toute la population de l'Ouest parisien passionnée par les Jeux. Nous serons un de seuls sites de ce genre et le plus grand des Yvelines en tout cas. Nous voulons permettre au plus grand nombre de vivre le plus intensément possible cette aventure olympique.

## QUE TROUVERA-T-ON AU SEIN DE CE SITE ?

Il y aura tout d'abord une grande zone de retransmission des épreuves sur écran géant avec sonorisation. Au-delà de ces retransmissions, nous voulons, c'est un des grands objectifs de SQY, mettre plus de sport dans la vie des Saint-Quentinois. Nous allons ainsi proposer sur le site de très nombreuses initiations sportives en tout genre avec aussi des démonstrations par des professionnels de sport comme le breakdance, le trial ou le flat BMX. Nous voulons également créer une ambiance village guinguette avec des espaces de restauration qui pourront être animés par des restaurateurs, des traiteurs et des food trucks locaux.

Nous aimerions également mettre en place un espace pour les artisans locaux, pour qu'ils puissent mettre en avant tous les produits « made in SQY ». Côté animations culturelles, une grande scène sera installée pour des concerts de groupes locaux en fin de journée. Un espace sera également disponible pour les entreprises souhaitant proposer des animations. Notre objectif est d'obtenir le label « Club 2024 » ce qui nous permettra notamment d'accueillir une boutique officielle Paris 2024.

## VOUS VOULEZ AUSSI CIBLER LES ENTREPRISES ET LEURS SALARIÉS ?

Bien sûr, l'idée est à la fois de permettre aux salariés des entreprises de venir déjeuner le midi sur place et d'y faire des afterworks en fin d'après-midi. Nous voulons aussi valoriser les entreprises de notre territoire. Nous proposerons des stands où elles pourront faire la promotion interactive et ludique de leurs innovations. Nous allons également créer un espace d'hospitalités dans lequel elles pourront organiser des événements privés. Nous voulons vraiment travailler avec le monde économique saint-quentinois pour lui laisser une place au sein de ce site. Par ailleurs, nous avons la chance d'avoir à SQY plusieurs entreprises (Egis, Atos, Banque Populaire, Enedis) partenaires officielles des Jeux. Nous voulons qu'elles aient leur place au sein de notre site de célébration. En famille, entre amis, entre collègues, ce lieu sera « The place to be » pour vivre les Jeux du 26 juillet au 11 août à SQY ! ♦



# LA LIGNE 18 VA CONNECTER SQY À ORLY

**Attendue en 2030, la ligne 18 poursuit sa progression vers notre territoire depuis le plateau de Saclay. Les équipes du Grand Paris Express ont ainsi posé leurs valises à Guyancourt pour entamer les premiers travaux visant à accueillir la prochaine gare de SQY, la huitième de l'agglomération...**

C'est sur une zone s'étalant de part et d'autre de l'avenue de l'Europe, en bordure du Technocentre Renault et sur les anciens sites de Thales que les premiers engins et matériels de chantier ont été déployés. C'est ici, à la jonction des communes de Guyancourt et de Voisins-le-Bretonneux qu'un tout nouveau pôle urbain verra le jour à l'horizon 2030. Ici que se dressera le futur quartier des Savoires. Ici que le Grand Paris Express desservira la future gare de la ligne 18 provisoirement nommée Saint-Quentin Est.

## UNE NOUVELLE GARE POUR DESSERVIR LE TERRITOIRE

Jouxant le Technocentre Renault, le site olympique du Golf National et le quartier de Villaroy, la future gare de la ligne 18 permettra aux salariés et aux habitants du secteur, de rallier Orly en 24 minutes contre 1 h 20 aujourd'hui et Versailles-Chantiers en 9 minutes contre les 36 minutes nécessaires actuellement. Cœur économique de Paris-Saclay, la ligne 18 permettra également de raffermir le lien entre les deux pôles de l'Opération d'intérêt national (OIN) Paris-Saclay. Depuis le printemps, les travaux ont commencé sur SQY.

Ils consistent en la préparation du terrain pour l'obtention d'un site « nu », avant la pose des pieux qui constitueront le contour de la gare. Viendra ensuite le terrassement, avant l'arrivée des pièces du tunnelier pour son montage.

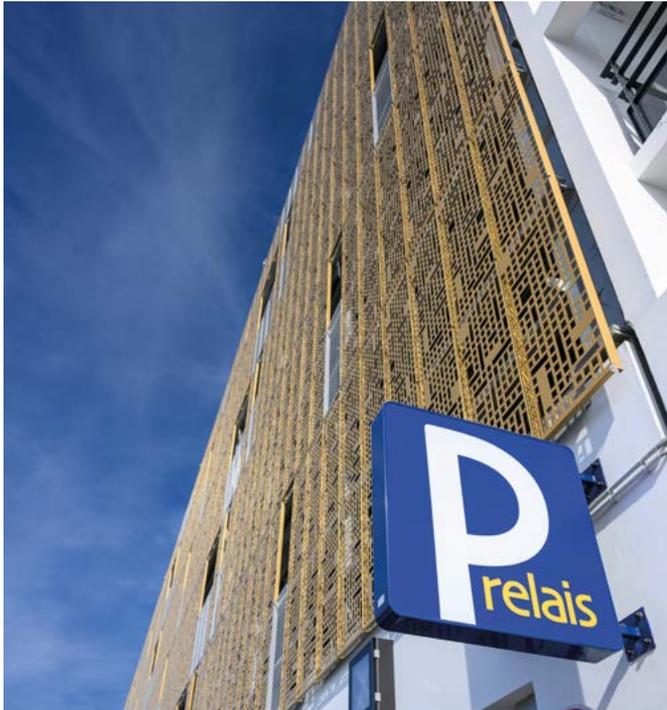
## LA GARE AU CŒUR DU FUTUR QUARTIER DES SAVOIRS

L'arrivée de la nouvelle gare dans ce secteur de Guyancourt constitue l'occasion de repenser les espaces. Ainsi, autour de la nouvelle gare, le site de l'ancienne usine Thales, les franges peu utilisées du site Renault et de la RD 91 vont être réaménagées afin de créer du lien avec les autres quartiers des communes de Guyancourt et de Voisins-le-Bretonneux. Le futur quartier des Savoires, dont l'aménagement fait l'objet d'une concertation avec les habitants depuis 2021, devrait voir le jour à l'horizon 2030 et proposer autour de 2 000 nouveaux logements et 3 000 m<sup>2</sup> de commerces de proximité. Il s'articulera autour de la halle Piano dont la réhabilitation débute cette année. ♦



# BOUGER AUTREMENT À SQY

Afin de privilégier des modes de déplacements moins polluants et pour lutter contre la congestion urbaine due au trafic automobile, de nombreuses solutions s'offrent aux salariés pour se rendre au travail.



© Christian Lauté

## OUVERTURE DU PARKING RELAIS À LA VERRIÈRE

Le parking relais doit ouvrir ses portes cet été. Un abonnement à zéro euro est proposé aux détenteurs d'un passe Navigo annuel. L'ouverture de ce nouveau parking s'accompagnera de la fermeture progressive durant le mois d'août des actuels parkings publics extérieurs. À terme, ces emplacements seront dévolus à la réalisation du futur quartier Gare-Bécannes qui prévoit de part et d'autre de la gare plus d'un millier de logements et de nombreux commerces. Depuis le mois de juin, les usagers des parkings extérieurs peuvent s'abonner au nouveau parking relais.

Si l'accès est libre sous conditions tarifaires, les automobilistes peuvent également souscrire à un abonnement, et bonne nouvelle pour les détenteurs d'un passe Navigo annuel, il est à 0 €... Ce tout nouveau parking aérien d'une capacité de 900 places est doté de panneaux photovoltaïques qui lui assurent une autonomie totale en énergie. Il a pour vocation d'encourager les automobilistes à stationner leur voiture et privilégier le transport en commun, plus pratique et moins polluant, pour se rendre à Paris et/ou sa proche banlieue. ♦

### Plus d'informations, abonnement et tarifs :

<https://www.effia.com/parking/parking-gare-de-la-verriere-saint-quentin-en-yvelines-effia>

## LE COVOITURAGE SE DÉPLACER AUTREMENT EN ÎLE-DE-FRANCE

Le saviez-vous ? Île-de-France Mobilités (IDFM) propose plusieurs solutions pour encourager la pratique du covoiturage. En effet, pour les abonnés Navigo (mensuels et annuels), l'autorité chargée de l'organisation de la mobilité en Île-de-France offre jusqu'à deux trajets par jour. Ces deux trajets sont même offerts à tous les passagers en cas de grève. Par ailleurs, pour les conducteurs, une prime allant jusqu'à 150€/mois peut être perçue en fonction des trajets effectués (infos : <https://www.iledefrance-mobilites.fr/le-reseau/services-de-mobilite/covoiturage>). D'autre part, l'État a mis en place une subvention depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2023.

Une prime est ainsi accordée aux nouveaux conducteurs réalisant du covoiturage de courte distance. La prime de 100€ est répartie de la manière suivante :

- un 1<sup>er</sup> versement de 25 € est effectué après le premier trajet de covoiturage,
- un 2<sup>e</sup> versement de 75 € est effectué après le 10<sup>e</sup> trajet.

Ces trajets doivent être effectués dans une période de 3 mois.

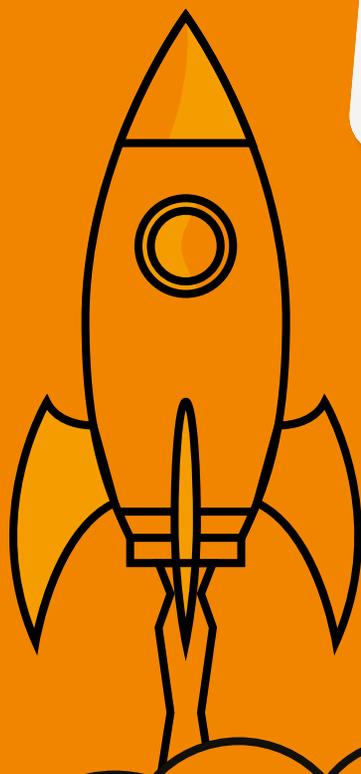


Plus d'informations et conditions pour bénéficier de la prime :

## Pour votre santé et celle de la planète : adoptez la petite reine

Afin d'encourager la pratique du vélo et de permettre aux voyageurs de stationner leur vélo à proximité des gares, Île-de-France Mobilités finance et déploie des stationnements vélo sécurisés et bénéficiant de la vidéoprotection dans toute l'Île-de-France. Soumis à conditions tarifaires, l'accès à ces espaces est néanmoins gratuit pour les détenteurs d'un abonnement Navigo Annuel, Senior annuel, Imagine R scolaire et Imagine R étudiant. Par ailleurs, des espaces en libre-accès, sous forme d'arceaux abrités sont également accessibles à tous, gratuitement et sans abonnement. ♦

## BÉNÉFICIEZ DES FORMATIONS 100 % GRATUITES DE SQY CUB



- ☞ *PILOTER SA STRATÉGIE DE COMMUNICATION*
- ☞ *CONSTRUIRE SON PRÉVISIONNEL FINANCIER*
- ☞ *DÉVELOPPER SON RÉSEAU PROFESSIONNEL*
- ☞ *RÉUSSIR SON APPROCHE COMMERCIALE*
- ☞ *CRÉER ET ENRICHIR SON SITE WEB*
- ☞ *MAÎTRISER LES RÉSEAUX SOCIAUX*
- ☞ *FIXER SON PRIX DE VENTE*
- ☞ *RÉUSSIR SON PITCH*
- ... !

[sqy.fr/agenda-eco](http://sqy.fr/agenda-eco)

# CONTACTS

## ENTREPRISES

### EMITECH

ZA de l'Observatoire  
3, avenue des Coudriers  
78 180 Montigny-le-Bretonneux  
[emitech.fr](http://emitech.fr)

### ERAMET IDEAS

1, rue Albert-Einstein  
78 190 Trappes  
[eramet.com](http://eramet.com)

### ESTACA CAMPUS PARIS-SACLAY

12, avenue Paul-Delouvrier  
78 180 Montigny-le-Bretonneux  
[estaca.fr](http://estaca.fr)

### LATMOS

Observatoire de Versailles  
Saint-Quentin-en-Yvelines  
11, boulevard d'Alembert  
78 280 Guyancourt  
[latmos.ipsl.fr](http://latmos.ipsl.fr)

### LNE

ZA Trappes-Élancourt  
29, rue Roger-Hennequin  
78 190 Trappes  
[lne.fr](http://lne.fr)

### PRODWAYS

43, avenue des Trois-Peuples  
78 180 Montigny-le-Bretonneux  
[prodways-group.com](http://prodways-group.com)

### SQY THERAPEUTICS

2, avenue de la Source de la Bièvre  
78 180 Montigny-le-Bretonneux  
[sqy-therapeutics.com](http://sqy-therapeutics.com)

## SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES

### DGA DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

1, rue Eugène-Hénaff  
78 192 Trappes  
[sqy.fr](http://sqy.fr)

### SQY Cub

Jean-Luc Mairot  
[jean-luc.mairot@sqy.fr](mailto:jean-luc.mairot@sqy.fr)

### Attractivité et immobilier

Christine Turquet de Beauregard  
[christine.turquetdebeauregard@sqy.fr](mailto:christine.turquetdebeauregard@sqy.fr)

### Innovation & Enseignement Supérieur

Céline Lanfranchi-Signol  
[celine.lanfranchi-signol@sqy.fr](mailto:celine.lanfranchi-signol@sqy.fr)

### DIRECTION DES MOBILITÉS

1, rue Eugène-Hénaff  
78 192 Trappes  
Emmanuel Veiga  
[emmanuel.veiga@sqy.fr](mailto:emmanuel.veiga@sqy.fr)  
[sqy.fr](http://sqy.fr)

### DIRECTION DE L'AMÉNAGEMENT

1, rue Eugène-Hénaff  
78 192 Trappes  
Pascal Cazals  
[pascal.cazals@sqy.fr](mailto:pascal.cazals@sqy.fr)  
[sqy.fr](http://sqy.fr)

## PROMOTEURS

### CFC DÉVELOPPEMENT

Omega Parc - Bâtiment 4  
3, boulevard Jean-Moulin  
78 997 Élancourt Cedex  
[cfcd.eu](http://cfcd.eu)

### GEFEC

42, avenue Verdier  
92 120 Montrouge  
[gefec.fr](http://gefec.fr)

### JST FRANCE

4, avenue du Vieil-Étang  
78 180 Montigny-le-Bretonneux  
[jst.fr](http://jst.fr)

### SPIRIT ENTREPRISES

68, rue de Villiers  
92 300 Levallois-Perret  
[spirit-entreprises.fr](http://spirit-entreprises.fr)

SQY Entreprises - n° 21 - Juin 2023

Directeur de la publication : Jean-Michel Fourgous • Directeur de la rédaction : François Legoupil • Rédactrice en chef : Catherine Cappelaere

Journalistes : Catherine Cappelaere, Anne Laurence, Sylvain Faroux

Photos : Christian Lauté, Jérémy Amiard, Benoît Hug, Shutterstock, Promoteurs, Golf National • Couverture : création Bruno Pioli SQY - Image : Mustapha Meftah, LATMOS

Conception et réalisation graphique : Bruno Pioli - SQY

Courriel : [catherine.cappelaere@sqy.fr](mailto:catherine.cappelaere@sqy.fr)

Impression : Imprimerie Le Réveil de la Marne - Tél. : 03 26 51 59 31 • Dépôt légal : en cours • ISSN : en cours • Tirage : 5 000 exemplaires

Éditeur : Saint-Quentin-en-Yvelines - 1, rue Eugène-Hénaff - BP 10118 - 78192 Trappes Cedex

**SAINT  
QUENTIN  
EN YVELINES**

Terre d'innovations

COLLECTIVITÉ HÔTE



PARIS 2024



# À NOUS LES JEUX

Plus d'infos sur  
**SQYETLESJEUX.FR**

