

AMÉNAGEMENT DU BOULEVARD MICHEL MISEREY

Ce boulevard urbain avait été pensé en 2x2 voies lors de sa création. Cependant, afin d'y apaiser la circulation, de favoriser le confort des riverains du boulevard et de mieux sécuriser les passages des collégiens et lycées, l'agglomération et la commune ont proposé de le reconfigurer pour le passer en 2x1 voie. Le projet a été présenté lors d'une réunion publique en mai 2022. L'aménagement ambitieux retenu vise à améliorer le cadre de vie des Maurepasiens et à répondre aux enjeux climatiques et de sécurité routière.

LES RÉPONSES EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET DE CIRCULATION

- Réduire la circulation de transit, la vitesse et sécuriser les traversées.
- Distinguer la piste cyclable des espaces piétons.
- Rendre accessibles les arrêts de bus aux personnes à mobilité réduite.
- Renforcer le stationnement avec 31 places au total.
- Créer des carrefours à feux intelligents s'adaptant aux flux et aux mobilités.

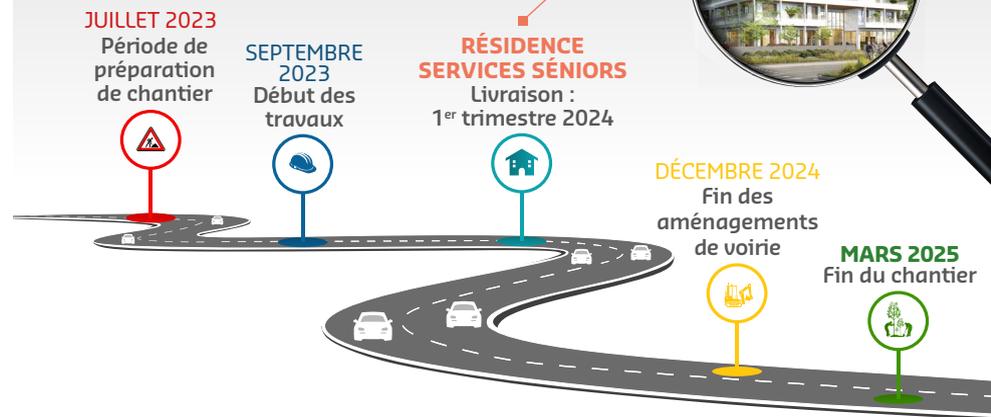
LES RÉPONSES EN MATIÈRE ENVIRONNEMENTALE

- Augmenter les espaces ombragés grâce à la plantation de nouveaux arbres.
- Gérer les eaux pluviales et favoriser la biodiversité grâce à des noues d'infiltration.
- Intégrer un éclairage public programmable, économique et écologique.
- Encourager les circulations douces.

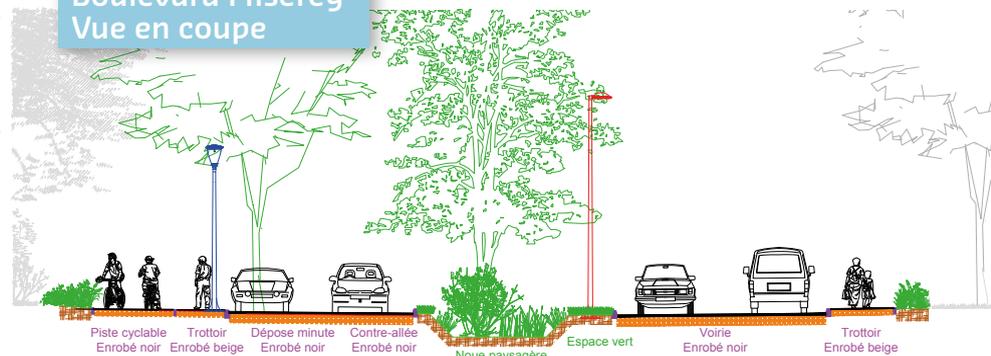


Calendrier prévisionnel

Travaux d'aménagement de l'espace public de septembre 2023 à mars 2025



Boulevard Miserey Vue en coupe



Dir communication SQV - Création B. Pihl - Septembre 2023 © Architecte - Shutterstock



AMÉNAGEMENT BOULEVARD MICHEL MISEREY

COMMUNE
DE MAUREPAS

**SAINT
QUENTIN
EN YVELINES**
Terre d'innovations



Carrefour
à feux
intelligents

Modernisation
de l'éclairage
public

Noues
d'infiltration des
eaux de pluie

Places de
stationnement
en contre-allée

Végétalisation
des espaces
et plantation
d'arbres

Double voies
de circulations
piétons/cyclistes

Passage de la
circulation en
2x1 une voie

Carrefour
à feux
intelligents

Modernisation
de l'éclairage
public

Noues
d'infiltration des
eaux de pluie

Places de
stationnement
en contre-allée

Végétalisation
des espaces
et plantation
d'arbres

Double voies
de circulations
piétons/cyclistes

Passage de la
circulation en
2x1 une voie