

LES AXES DOUX ...

PISTES CYCLABLES

ou à sens unique.

Sections dédiées exclusivement aux cyclistes, matériellement isolées des voies de circulation, et distinctes des trottoirs en ville. Une piste cyclable peut être bidirectionnelle



BANDES CYCLABLES

représentant un **vélo** et un piéton tenant un enfant par la main.

CHAUCIDOUS

La chaussée à voie centrale banalisée, aussi nommée «chaucidou», est une voie partagée entre les différents usagers de la route, qui privilégie la circulation des cyclistes grâce à un marquage au sol spécifique.

Trottoirs partagés par les cyclistes et les piétons,

sans qu'il n'y ait de séparation stricte.

Elles sont indiquées par un panneau

VÉLORUES

Ce sont des rues cyclables, où les cyclistes sont prioritaires, où les automobilistes ont le droit de circuler mais avec interdiction de doubler les

CHEMINEMENTS PIÉTONS

Voies contiguës à la chaussée, Ce sont tous les cheminements destinés réservée aux cyclistes. Elles sont aux piétons qui ne longent pas la voirie. Les vélos n'y sont règlementairement pas admis, délimitées par des bandes blanches mais ces cheminements, relativement larges, peintes au sol. Cette signalisation pouvant être représentent une alternative aux grands axes et sont propices aux circulations douces. complétée par des pictogrammes



... À SQY

DIRECTEUR DE SQY VOIES MIXTES

Un objectif : doubler la part modale du vélo de 3 à 6% voire 8% à l'horizon 2031...

LE NOUVEAU SCHÉMA

QUELLES ACTIONS:

créer et améliorer les infrastructures cyclables tout en assurant un maillage territorial structurant pour environ 246 km de voies cyclables reliant les 12 communes entre elles.

- Renforcer le stationnement vélo en augmentant fortement le nombre de places autour des principaux pôles du territoire.
- Proposer une offre de service pertinente grâce à la Vélostation de SQY dont les services seront renforcés.

LE NOUVEAU SCHÉMA DIRECTEUR **CYCLABLE DE SQY EN CHIFFRES:**

9 liaisons cyclables structurantes à jalonner

4 coronapistes pérennisées

36,6 millions d'euros d'investissement 5 intercommunalités voisines associées

Une ambition de part modale vélo de 6 à 8% d'ici



STATIONNER MALIN

À Saint-Quentin-en-Yvelines, on peut garer son **vélo** devant chacun des principaux équipements de l'agglomération.

Pensez Véligo!

Depuis 2013 en gare de Trappes, 2016 en gare de Plaisir-Grignon, 2017 à Saint-Quentin-en-Yvelines - Montignyle-Bretonneux et 2019 à Villepreux, vous disposez d'un stationnement vélo entièrement sécurisé, de qualité, accessible avec son pass navigo.

Ces équipements sont déployés Sous l'égide d'Île-de-France Mobilités pour favoriser le rabattement en gare.

Pour s'abonner au service, formulaire d'adhésion sur le site www.veligo.transilien.com et velostation.sqy.f



• Restez visible Dès la tombée de la nuit, ayez le réflexe « éclairage » et « gilet jaune ». Le feu avant jaune, le feu arrière rouge et les



CIRCULER EN TOUTE

Pour profiter totalement du plaisir d'être à vélo, respectez quelques consignes

SECURITÉ

- La circulation sur les trottoirs est réservée aux enfants de moins de 8 ans.
- Ne roulez pas trop près des voitures en stationnement, anticipez votre trajectoire, signalez vos intentions suffisamment tôt et assurez-vous d'être vu et entendu.
- Ne dépassez pas les véhicules par la droite, en particulier les bus, en raison de l'importance de l'angle mort.
- Se faufiler entre les automobilistes à l'arrêt dans la circulation est dangereux.
- Depuis le 22 mars 2017, le port du casque est obligatoire pour les moins de 12 ans.

Bien équiper votre vélo :

- catadioptres sont obligatoires.
- Un vélo bien entretenu (freins bien réglés, pneus suffisamment gonflés,...), c'est 5 km/h gagnés pour la même énergie dépensée.









COMMENT ÇA MARCHE?

- Téléchargez l'application
- S'inscrire pour commencer un trajet.
- Flashez le QR code situé sur la trottinette pour la débloquer
- Roulez !!...







LES RÈGLES À SUIVRE EN **TROTTINETTE**

- Ne transportez pas de passager! La trottinette est destinée à un usage exclusivement personnel.
- Le stationnement sur un trottoir doit obligatoirement s'effectuer dans l'une des stations prévues à cet effet. Retrouvez la carte de l'ensemble des stations sur : sqy.fr/trottinettes

... et à trottinette

Portez un vêtement ou un équipement rétro-réfléchissant

C'est valable la nuit ou en journée lorsque la visibilité est insuffisante même en agglomération.

Le port du casque est fortement

de bus

Chaque trottinette TIER est munie d'un casque utilisable gratuitement et de charlotte jetable.

- L'accès au service est strictement réservé aux personnes majeures
- → Séparez-vous de vos casques audios et écouteurs



lignes accessibles
PMR dont 9 scolaires



orsque vous êtes sur la route...

- Vous n'avez pas le droit de circuler sur les trottoirs! Ou bien prenez la trottinette en main sans utiliser le moteur.
- Vous devez emprunter les pistes, bandes cyclables et voies vertes s'il y en a. Sinon, vous pouvez circuler sur la chaussée, mais uniquement en agglomération sur les routes limitées à 50 km/h ou moins.



• Si vous ne respectez pas les règles :

35 euros d'amende (2e classe)

• Si vous circulez sur un trottoir ou ne stationnez pas votre trottinette dans une station identifiée **135 euros d'amende** (4^e classe)



AGENCE DE LA MOBILITÉ sqy.fr/mobilites

Un espace dédié aux déplacements...

Vous recherchez des renseignements sur vos déplacements en **vélo** ? Ayez le reflexe Agence de la Mobilité!

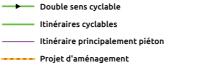
l'Agence de la Mobilité est le lieu idéal pour vous informer et vous accompagner dans tous vos déplacements. En plus des fiches horaires des bus, des bornes

interactives rassemblent tous les outils numériques pour organiser vos trajets en transports en commun, en voiture ou en modes actifs (marche, vélo).

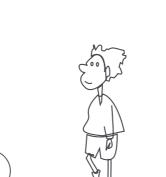
Les écrans dynamiques vous informeront également en temps réel sur l'état du trafic (train et voiture) en Île-de-France, et des conseillers répondront à toutes vos questions.

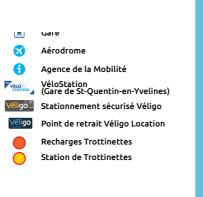
N° vert: 0 800 200 476

LÉGENDES



Théâtre - Salle de spectacle











TÉLÉCHARGEZ VIAGO ! DÈS MAINTENANT !











